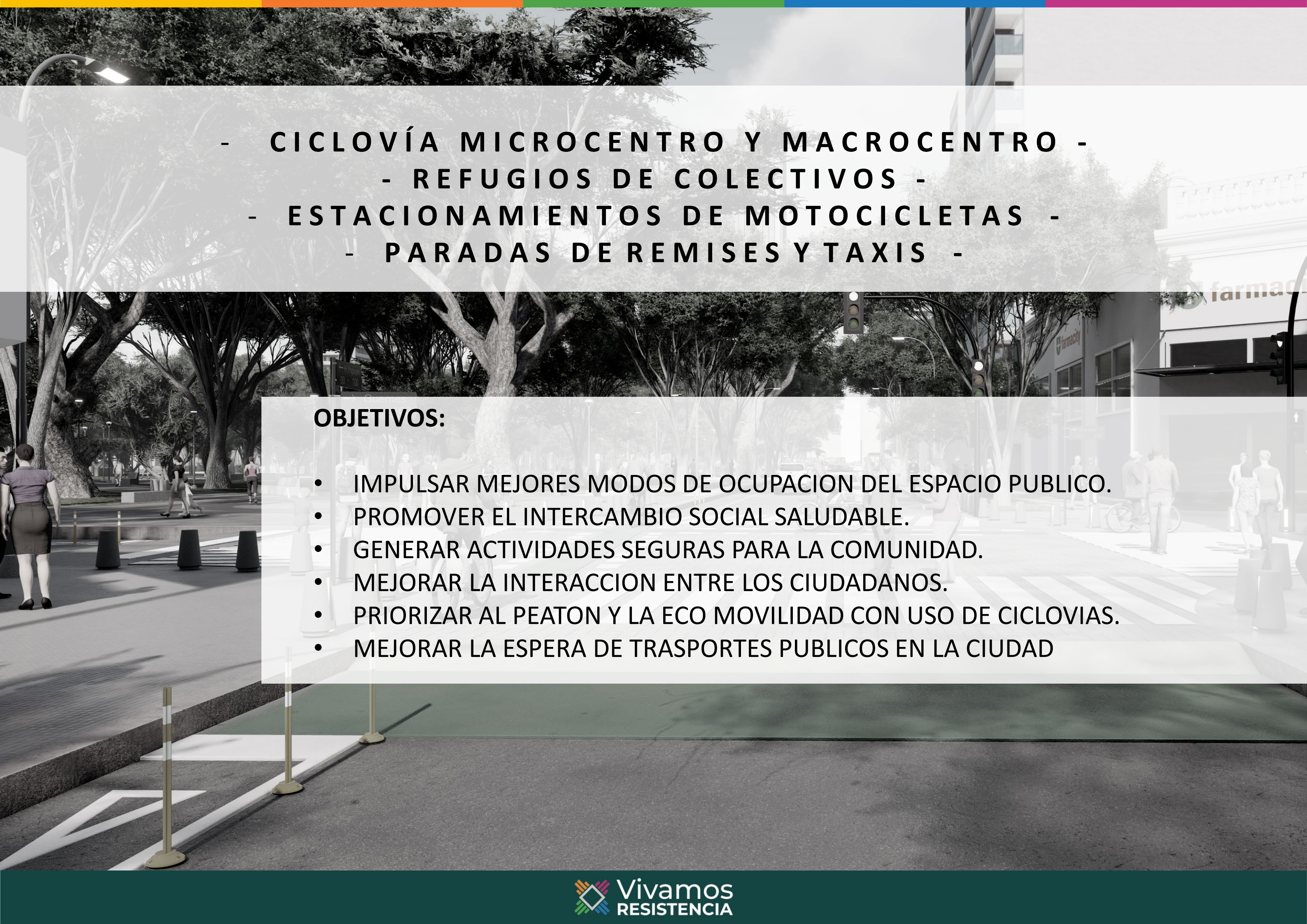


PLAN ECO RESISTENCIA

ECOLOGICA-CULTURAL-ORGANIZADA

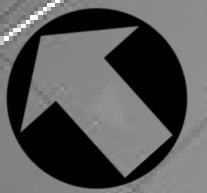


- CICLOVÍA MICROCENTRO Y MACROCENTRO -
- REFUGIOS DE COLECTIVOS -
- PARADAS DE REMISES Y TAXIS -

- 
- CICLOVÍA MICROCENTRO Y MACROCENTRO -
- REFUGIOS DE COLECTIVOS -
- ESTACIONAMIENTOS DE MOTOCICLETAS -
- PARADAS DE REMISES Y TAXIS -

OBJETIVOS:

- IMPULSAR MEJORES MODOS DE OCUPACION DEL ESPACIO PUBLICO.
- PROMOVER EL INTERCAMBIO SOCIAL SALUDABLE.
- GENERAR ACTIVIDADES SEGURAS PARA LA COMUNIDAD.
- MEJORAR LA INTERACCION ENTRE LOS CIUDADANOS.
- PRIORIZAR AL PEATON Y LA ECO MOVILIDAD CON USO DE CICLOVIAS.
- MEJORAR LA ESPERA DE TRASPORTES PUBLICOS EN LA CIUDAD



CORRIENTES

RN°11

RN°16



CIUDAD DE RESISTENCIA



RN°16

RN°11

AV. SARMIENTO

CIRCUITO AERÓBICO NORTE

PARQUE URBANO 2 DE FEBRERO

CICLOVIA MICRO Y MACRO

REFUNCIONALIZACIÓN INTEGRAL
PLAZA 25 DE MAYO

PEATONAL AMPLIACIÓN

AV. 25 DE MAYO

AV. 9 DE JULIO

PARQUE URBANO LAGUNA ARGUELLO

AV. ALBERDI

CIRCUITO AERÓBICO SUR

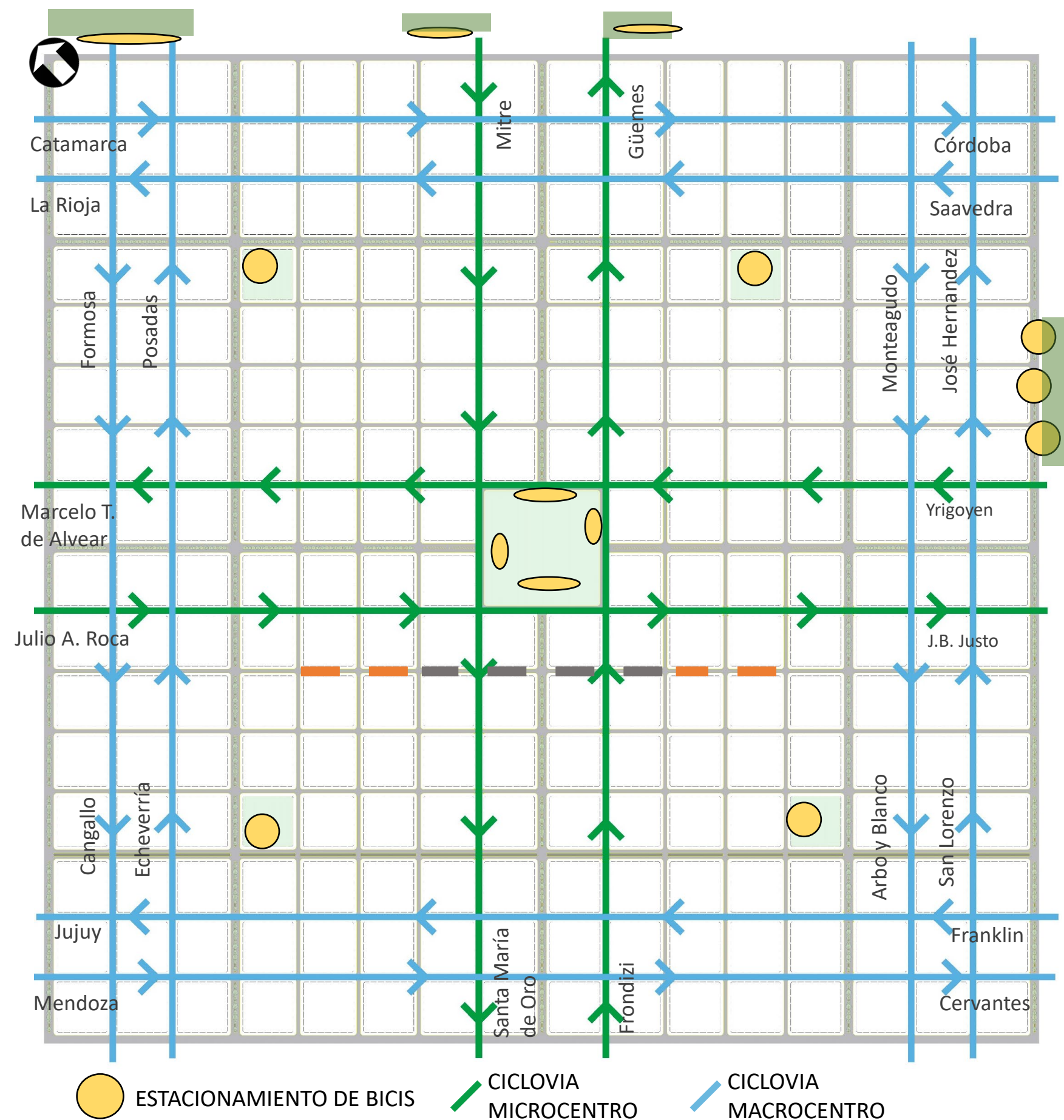
AV. MALVINAS

AV. SOBERANIA



CICLOVÍAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO

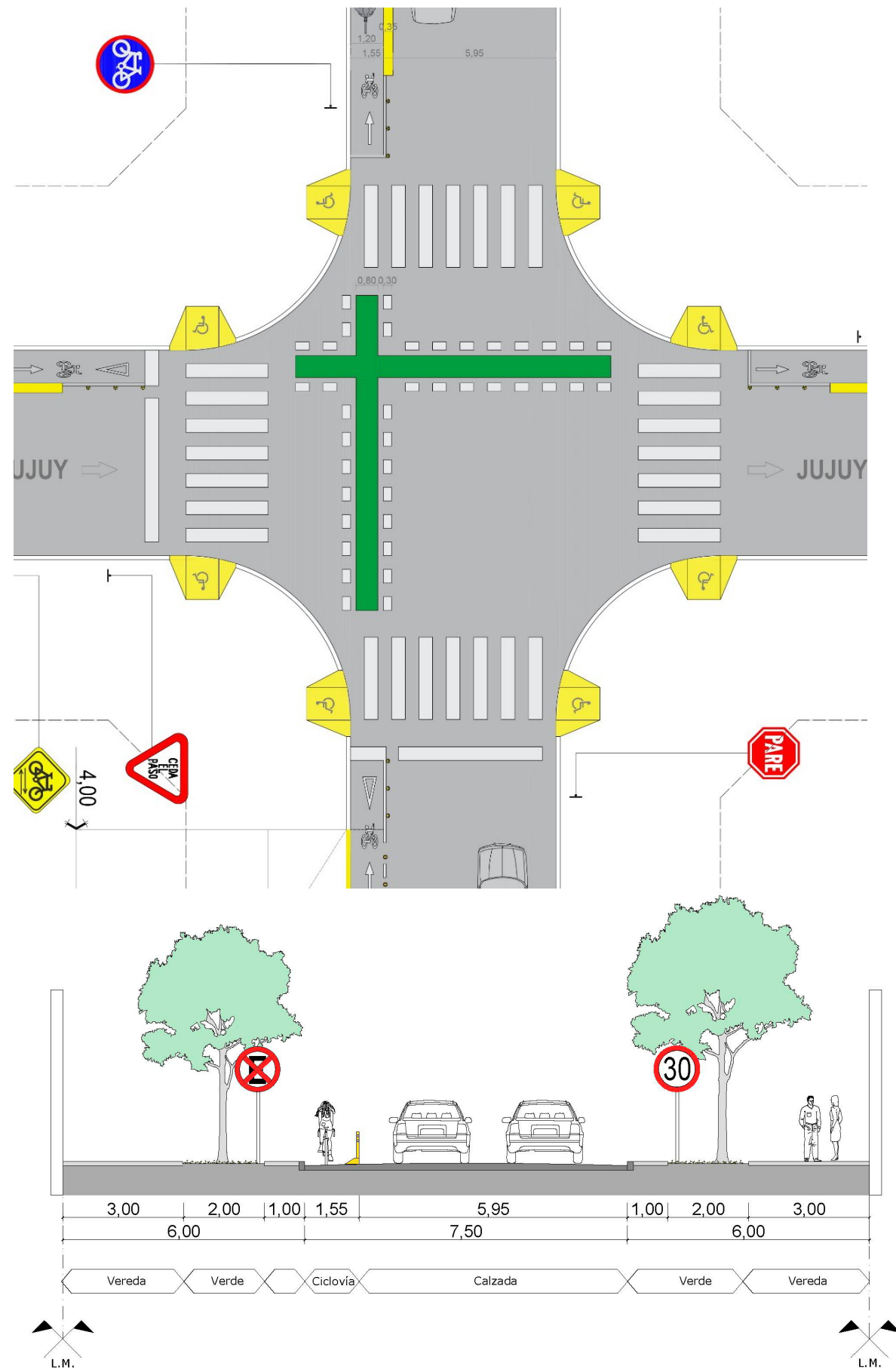
PLAN ECO - CICLOVIAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO



La Construcción de Ciudades y Comunidades Sostenibles va a la par de la generación de sistemas de movilidad que faciliten la conectividad y reduzcan los impactos al ambiente y es aquí donde las ciclovías se posicionan de manera importante.

Se proponen en MACROCENTRO 16km de extensión que vinculan los circuitos aeróbicos Norte-Sur y parques urbanos. MICROCENTRO 8km conformarán vías directas a plaza central

PLAN ECO-CICLOVIAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO

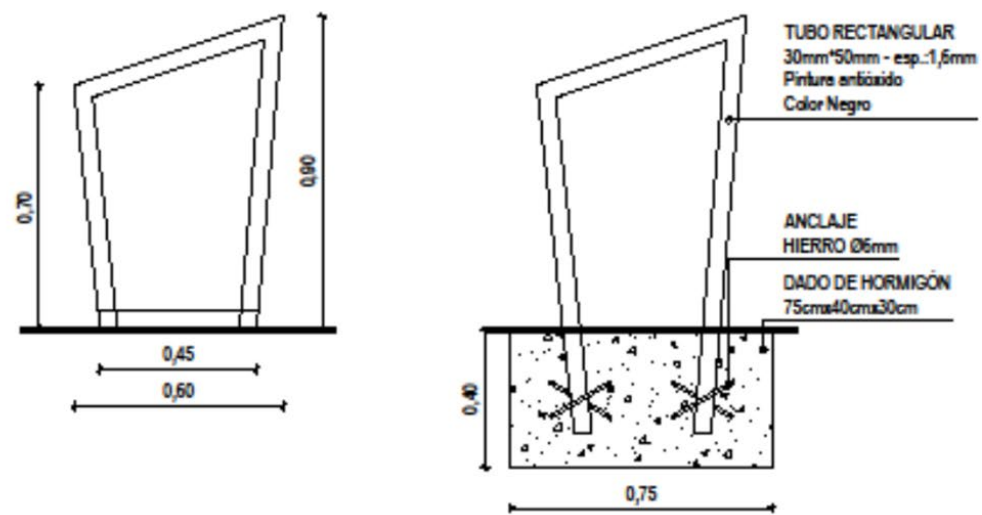


Los carriles en sentido único tienen un ancho de 1.20m, contarán con señalización horizontal vial termoplástica completa, en todo su recorrido, acompañado por delimitadores verticales flexibles en las esquinas, junto con cordones de H°A° prefabricados amarillos, combinados con tachas.

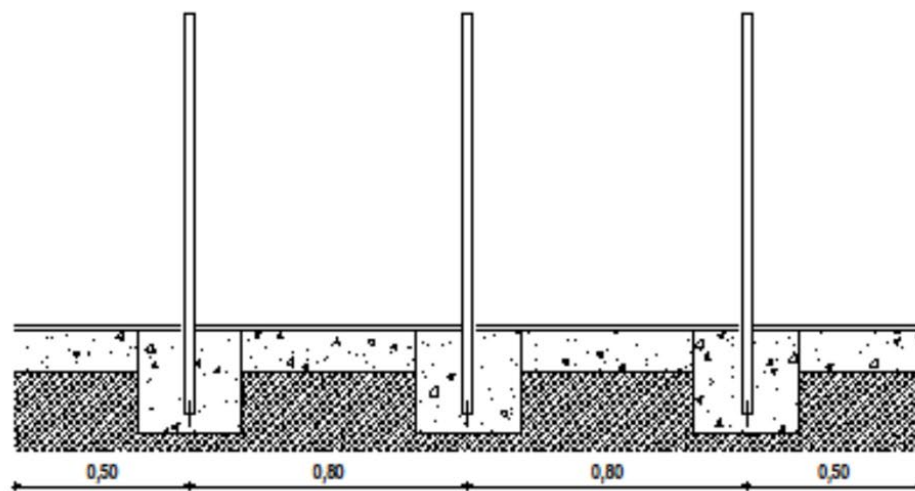
La propuesta incorpora nuevos cicleros metálicos en lugares públicos estratégicos de la ciudad. Grandes plazas de estacionamiento de bicicletas en espacios públicos. Ubicados en los sectores verdes dentro de las plazas, plazoletas y espacios verdes.

PLAN ECO - CICLOVIAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO

DETALLE DE BICICLETERO



CORTE LATERAL BICICLETEROS



CORTE FRONTAL BICICLETEROS



PLAN ECO-CICLOVIAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO



PLAN ECO-CICLOVIAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO



PLAN ECO-CICLOVIAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO



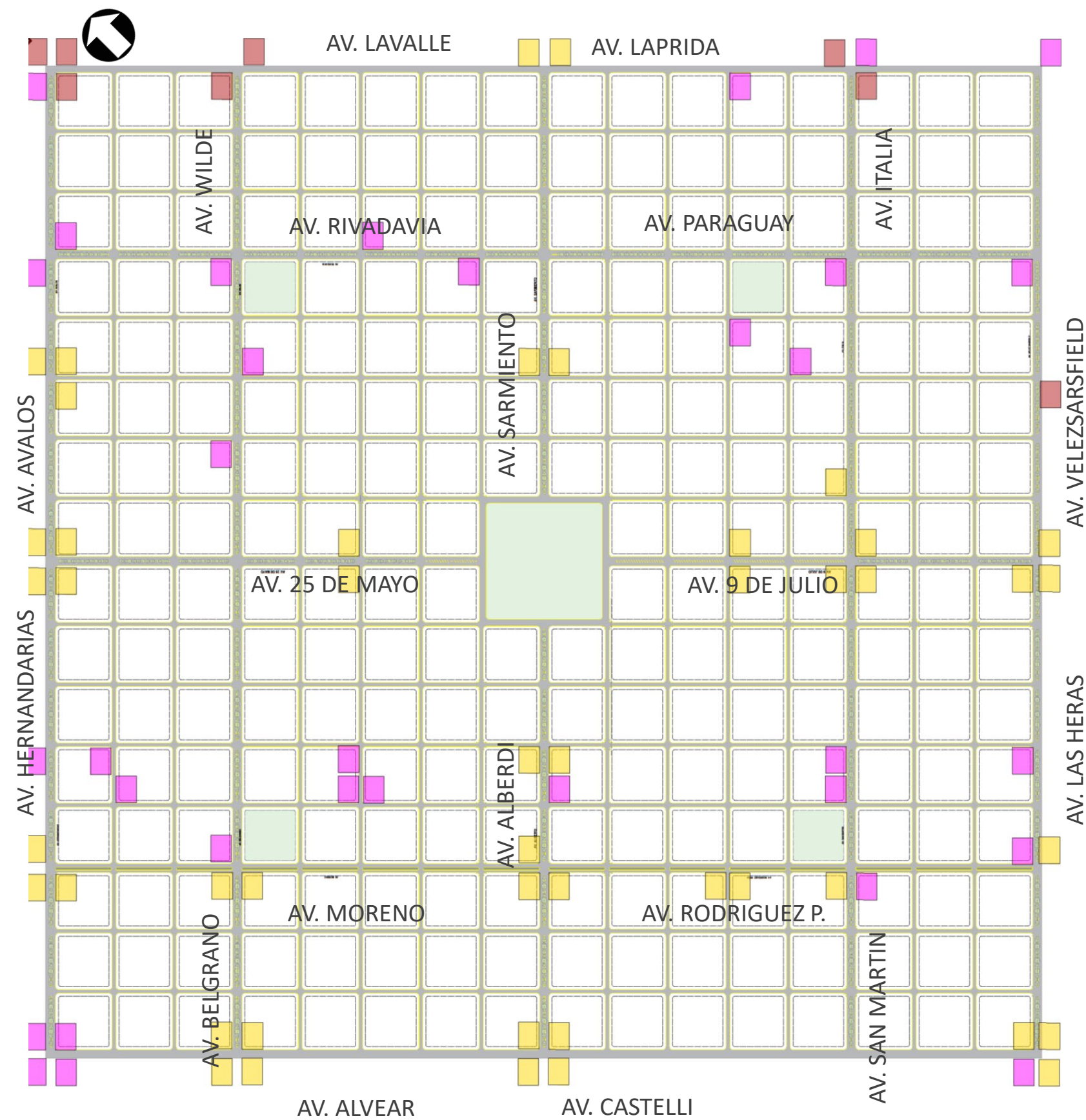
PLAN ECO-CICLOVIAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO



A modern bus stop with a green perforated metal screen and a white bus labeled L10. The bus stop has a concrete frame and a green screen with circular holes. A white bus with the number L10 is approaching the stop. Several people are waiting at the stop, including a woman sitting on a bench and a man standing. The background shows a street with trees and a clear sky.

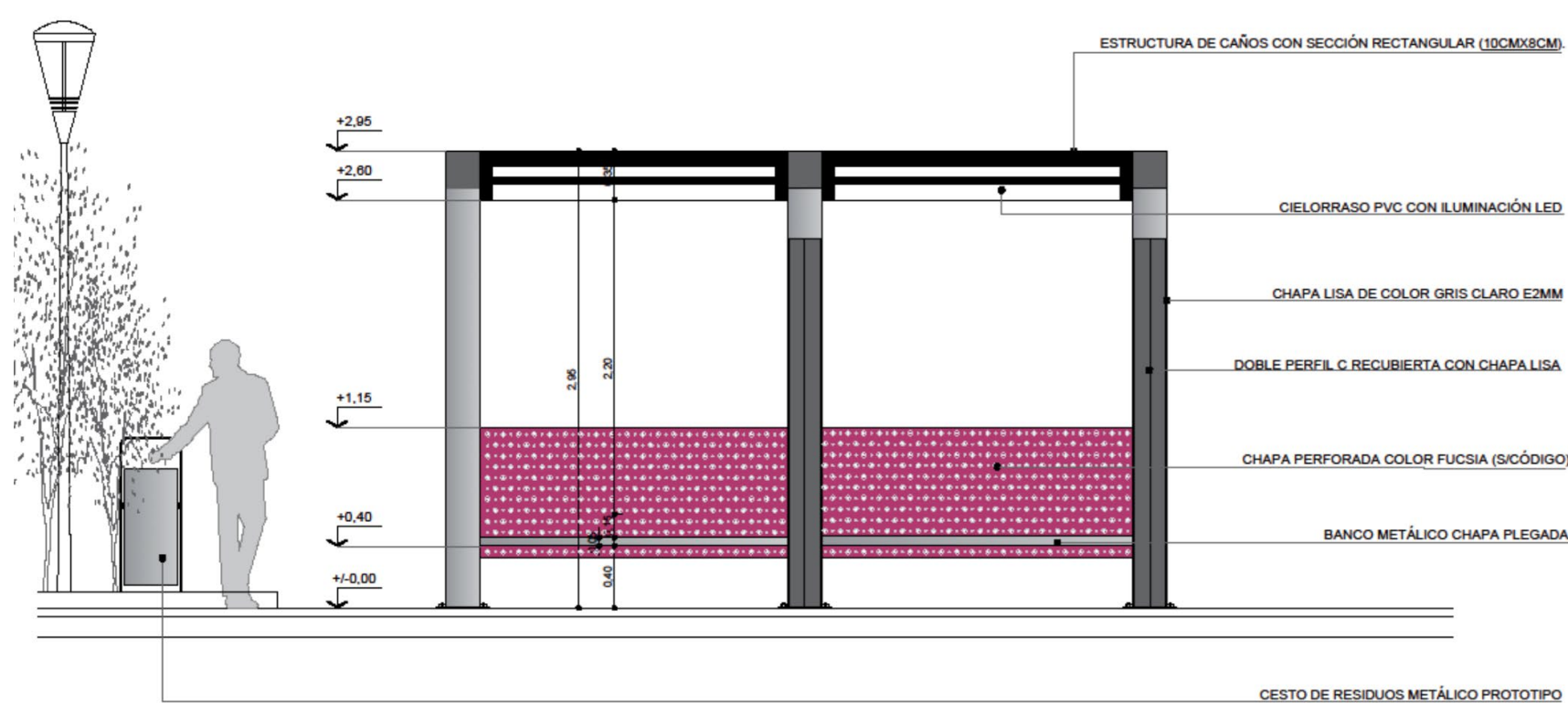
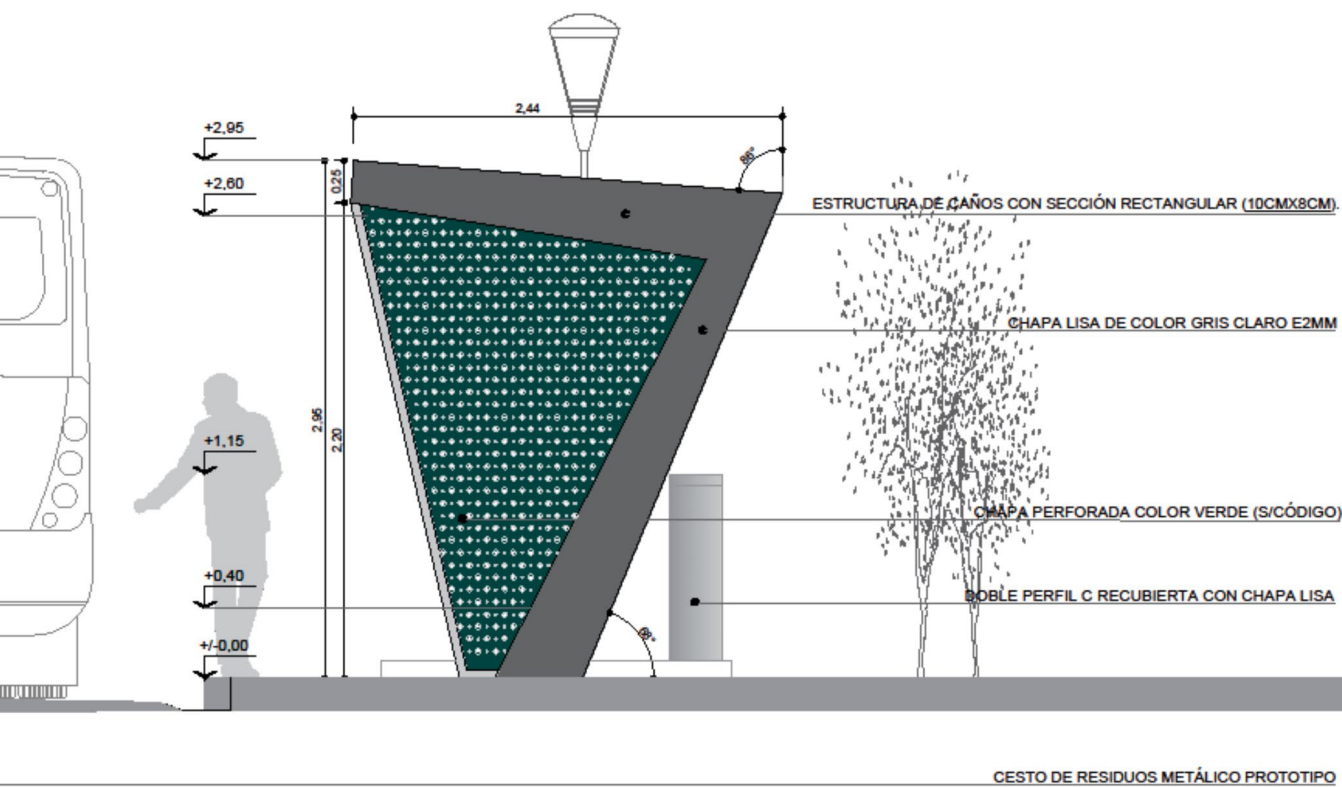
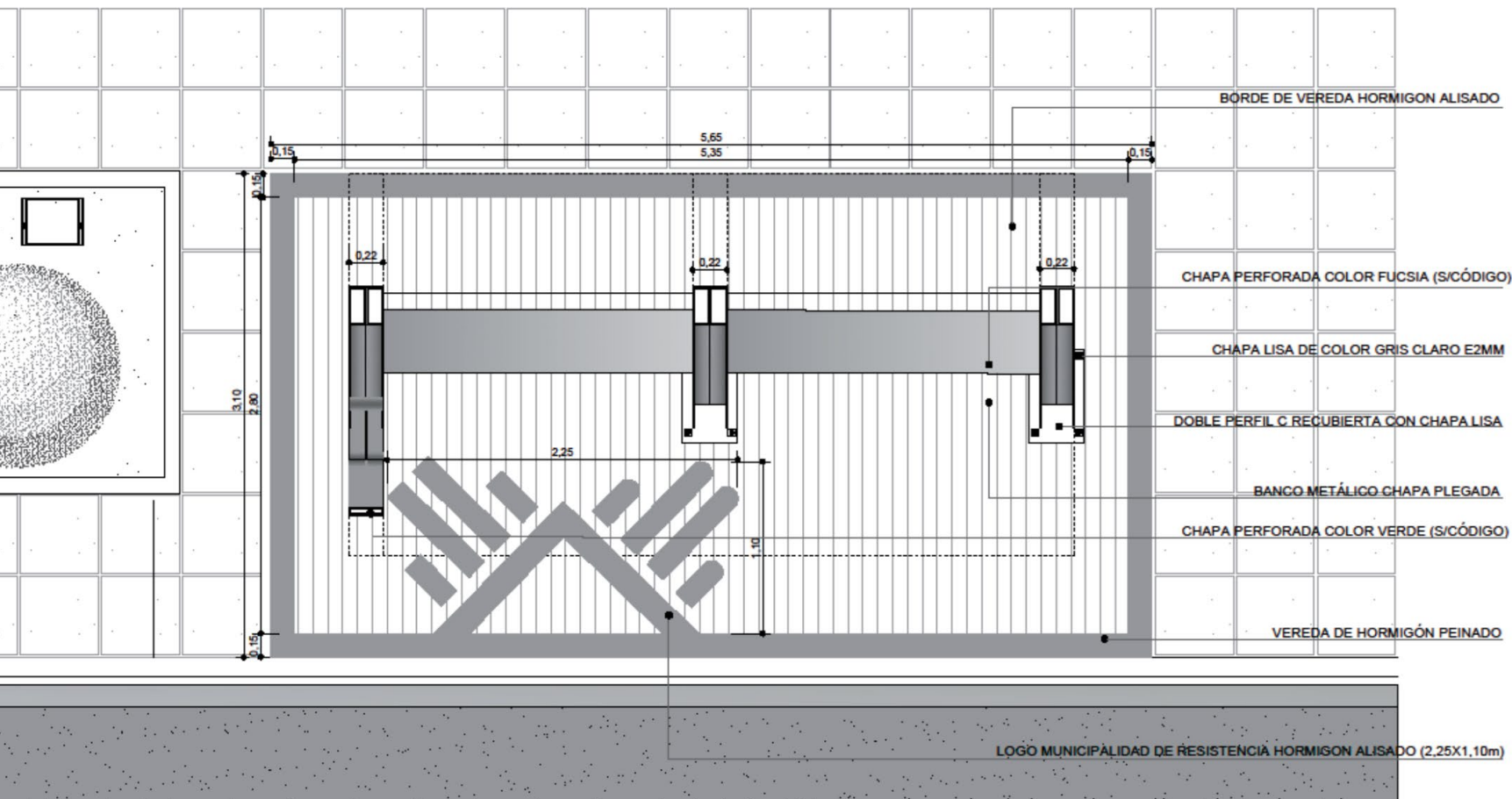
REFUGIOS DE COLECTIVOS

PLAN ECO – REFUGIOS DE COLECTIVOS



89 Refugios de colectivos más seguros, de estructura metálica con bancos cómodos, cielorraso de PVC, iluminación led y señalización generando un entorno con nuevos cestos de residuos metálicos e iluminación. Cada refugio presentará diferentes combinaciones de los colores institucionales que caracterizan a nuestro municipio, aportando identidad y personalidad a nuestra ciudad.

PLAN ECO-REFUGIOS DE COLECTIVOS



PLAN ECO - CICLOVIAS MICROCENTRO Y MACROCENTRO

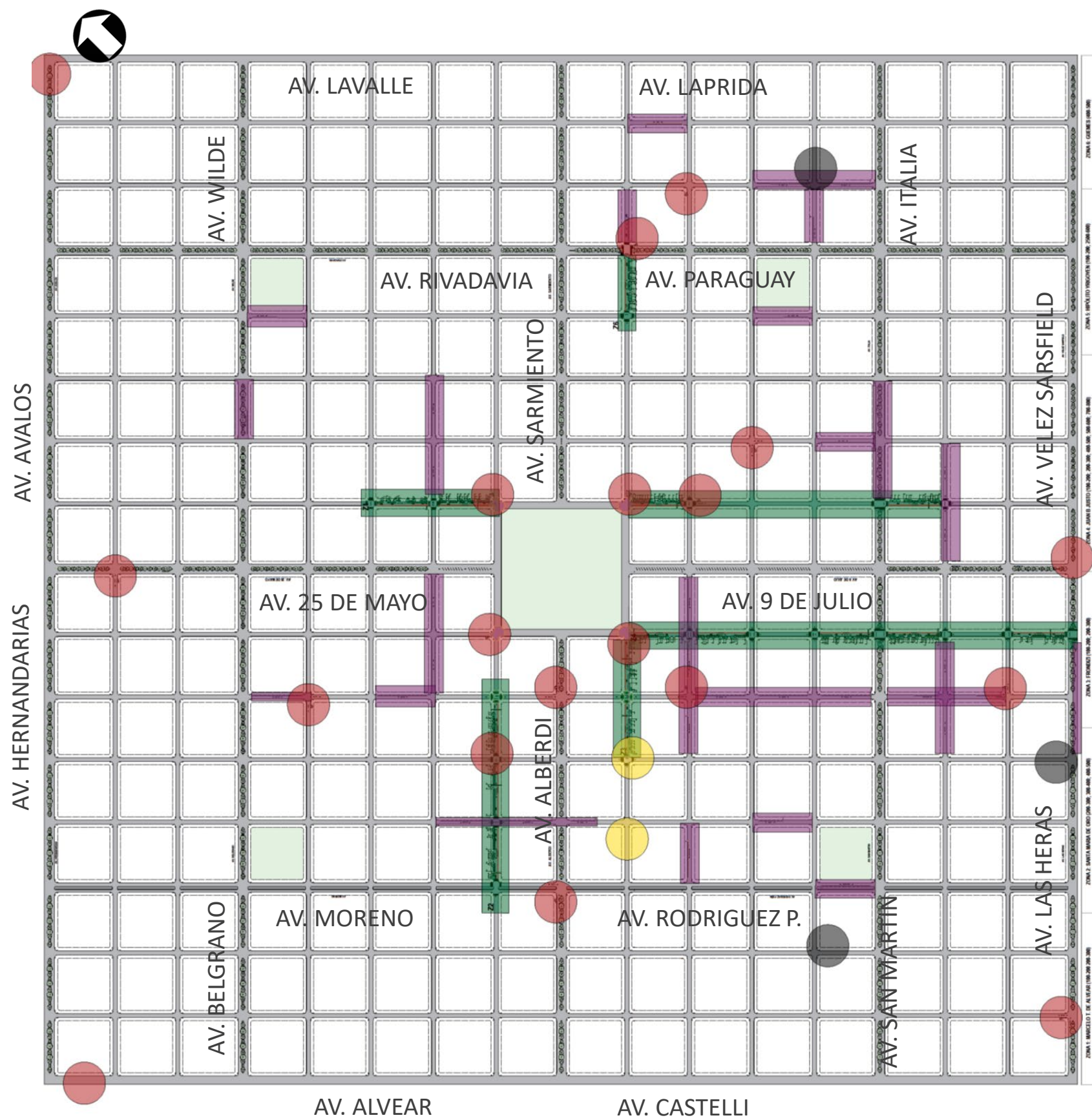


An architectural rendering of a city street scene. On the left, a black car is parked. Next to it, a row of motorcycles is parked in a designated area marked with a grid pattern. Several people are walking on the sidewalk, and a man and a woman are standing near a motorcycle. The scene is set against a modern building with large windows and trees. The text "ESTACIONAMIENTOS DE MOTOCICLETAS" and "PARADAS DE REMISES Y TAXIS" is overlaid on the image.

ESTACIONAMIENTOS DE MOTOCICLETAS

PARADAS DE REMISES Y TAXIS

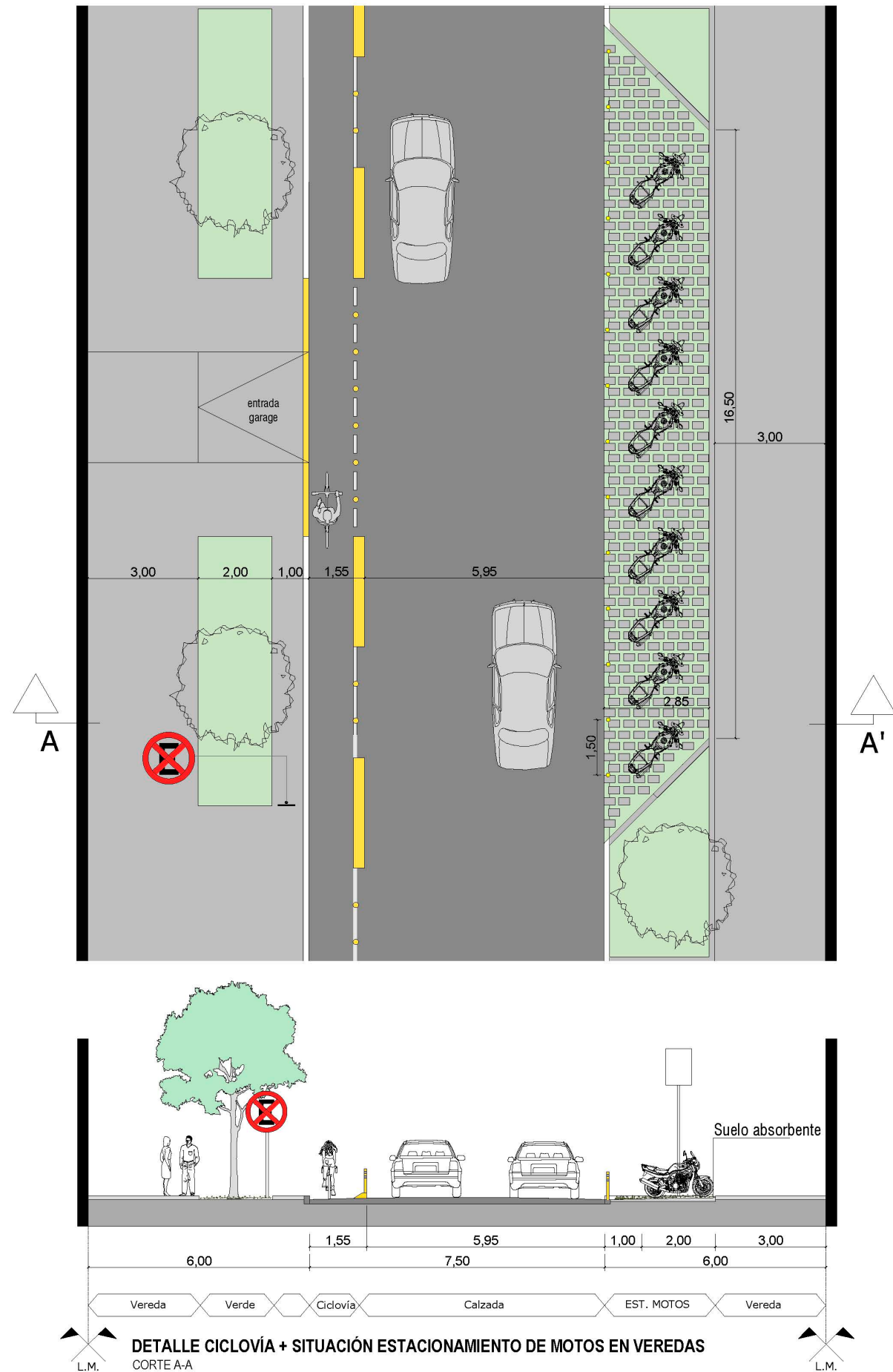
PLAN ECO – ESTACIONAMIENTO DE MOTOCICLETAS Y PARADAS DE TAXIS



DARSENAS PARA MOTOCICLETAS
 ZONAS DE 100 METROS = 22 UNIDADES
 ZONAS DE 75 METROS = 5 UNIDADES
 ZONAS DE 50 METROS = 8 UNIDADES

ESTACIONAMIENTOS DE MOTOCICLETAS PARADA DE TAXIS PARADA DE TAXIS CHACO/CORRIENTES
 ESTACIONAMIENTOS SOBRE CALZADA PARADA DE REMISES

PLAN ECO – ESTACIONAMIENTO PARA MOTOCICLETAS -

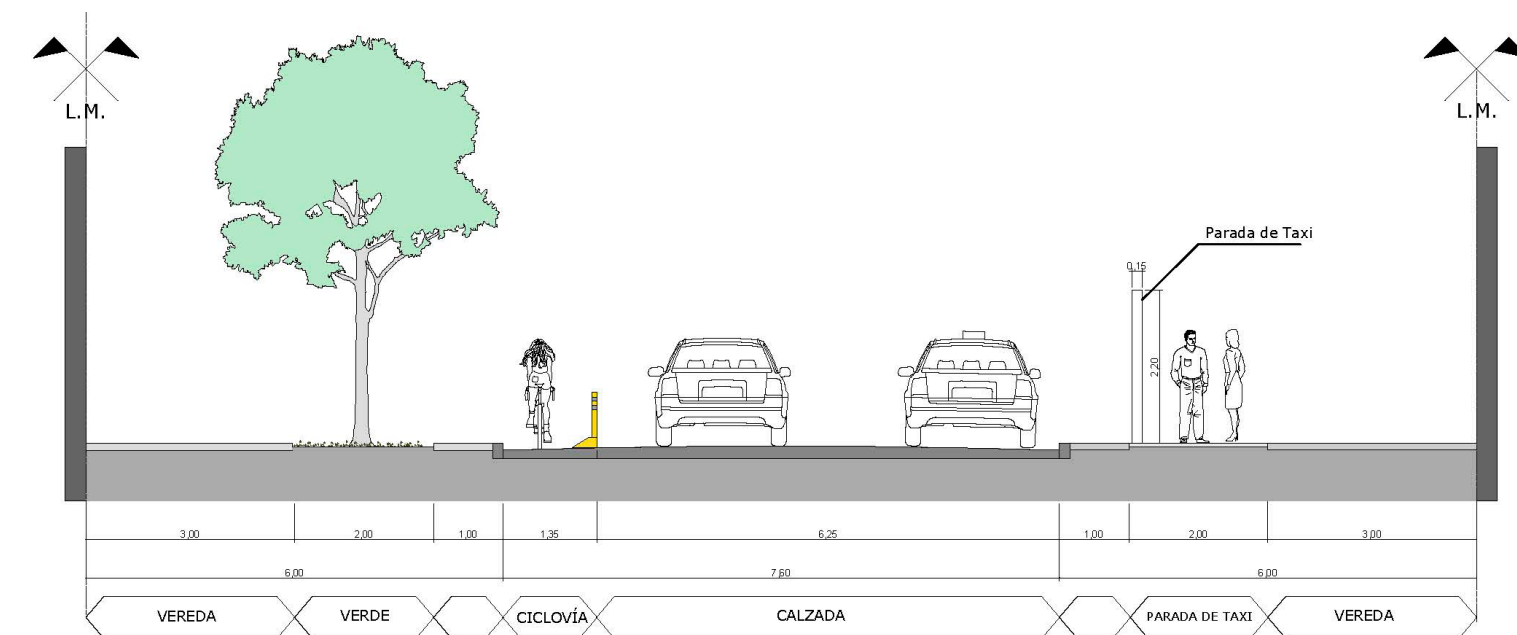
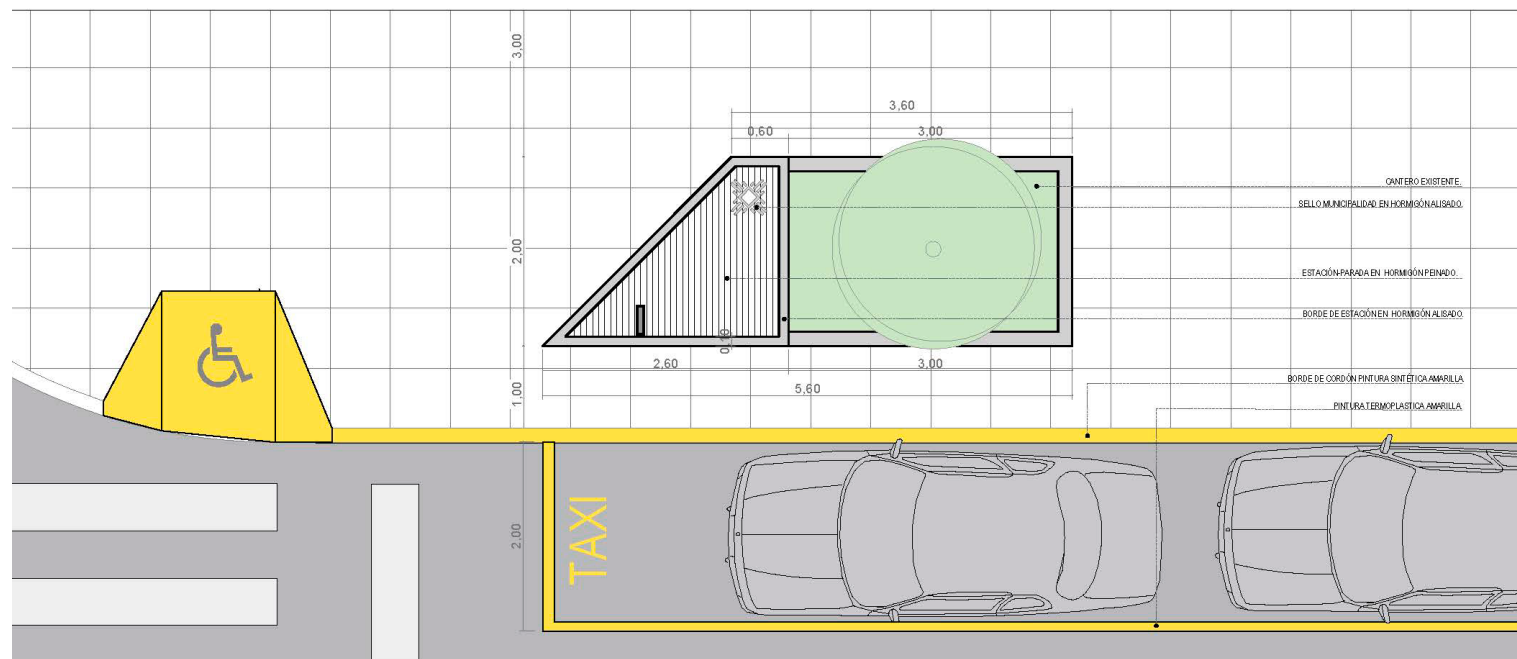


Se suman nuevos estacionamientos para motos desarrollados mediante dársenas dentro de los límites de veredas con losetas cribadas, aportando superficie absorbente. Brindando protección y orden para la circulación vehicular. Se implementarán en los sectores comerciales que permitan dicho desarrollo, en el resto se implementa señalización horizontal vial.

PLAN ECO – ESTACIONAMIENTO DE MOTOCICLETAS



PLAN ECO - PARADAS DE REMISES Y TAXI -



Se proponen 24 nuevas paradas de taxis y remises que contarán con señalización y con superficie destinada a la espera de usuarios.