

The background image shows the interior of a public bus. A person wearing a dark cap and a brown jacket is seated in the foreground, looking out the window. The bus has yellow handrails and grey seats. The text is overlaid on the left side of the image.

***SERVICIO URBANO INTEGRADO
DE TRANSPORTE PÚBLICO DE
PASAJEROS DE LA CIUDAD
DE RESISTENCIA***



P!MUS

Plan Integral
de Movilidad
Urbana Sostenible

- ✓ Sistema Urbano-Regional.
- ✓ Espacios integrados y accesibles.
- ✓ Más cobertura y carriles exclusivos.

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS DE APLICACIÓN

P!MUS Plan Integral
de Movilidad
Urbana Sostenible

Se diseñaron un conjunto de líneas estratégicas que, operando en conjunto, alcanzan el logro de los objetivos de movilidad sostenible.

Las líneas estratégicas son congruentes en sí misma y no deben fragmentarse ni desarticularse, ya que su efecto de complementariedad se reduciría

✓ **L.E 1**

Disminución del tráfico vehicular privado y segregación de la red.

✓ **L.E 2**

Sistema de Transporte Público de Pasajeros integrado, eficiente y optimizado.

✓ **L.E 3**

Red de bio-sendas seguras y accesibles integradas al espacio público.

✓ **L.E 4**

Educación vial y ambiental.

✓ **L.E 5**

Logística, planificación y organización del transporte de cargas.

¿QUÉ VAMOS A HACER?

PIMUS - L.E.2

Sistema de Transporte Público de Pasajeros integrado, eficiente y optimizado

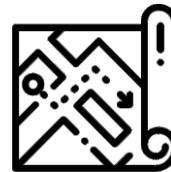
Mejorar, modernizar y optimizar el sistema de transporte público de pasajeros de la ciudad, de manera que se convierta en una alternativa real, atractiva y conveniente frente al uso de vehículos particulares.

¿CÓMO LO VAMOS A HACER?

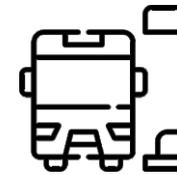
PIMUS - L.E.2



OPTIMIZANDO RECORRIDOS
(menos giros)



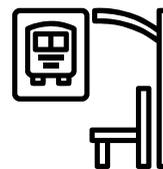
AMPLIANDO LA COBERTURA



IMPLEMENTANDO
LA INTERMODALIDAD



CONSOLIDANDO
CARRILES EXCLUSIVOS



MEJORANDO EL
EQUIPAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN



GARANTIZANDO LA
ACCESIBILIDAD DE PMR'S

PROYECTO DE ORDENANZA



INICIO



ANEXO 1: “TÉRMINOS DE REFERENCIA”

SOBRE EL SERVICIO

- ▶ Garantizar la accesibilidad de todas las unidades para personas con movilidad reducida (PMRs).
- ▶ Control de Flotas por GPS, incorporado en las máquinas del “Sistema S.U.B.E.”.

SOBRE LAS UNIDADES

- ▶ Unidades con un equipo de control de FLOTAS por GPS.
- ▶ Unidades adaptadas a personas con movilidad reducida. DOS (2) asientos adyacentes a la puerta de acceso para uso prioritario.

SUGERIMOS CAPACITAR AL PERSONAL EN MATERIA DE

- ▶ Violencia de género, diversidad y derechos de las mujeres, niños, niñas y adolescentes.
- ▶ Lengua de señas. Conocimiento sobre capacidades diferentes. Seguridad Vial. Buena Conducción. Buenos Tratos.

ANEXO 2: “PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES”

Cláusulas Generales

ADJUDICACIÓN DE LA LICITACIÓN

- ▶ COMISIÓN DE PREADJUDICACIÓN: analizará la documentación presentada por los proponentes y dictará su rechazo o aprobación

DICTAMEN DE PREADJUDICACIÓN

- ▶ Dentro de los VEINTE (20) días corridos desde el acto de apertura.

ADJUDICACIÓN DEFINITIVA

- ▶ CINCO (5) días posteriores a la notificación del dictamen de preadjudicación.

NOTIFICACIÓN AL ADJUDICATARIO

- ▶ CINCO (5) días hábiles administrativos desde la publicación del resultado.

FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO

- ▶ DIEZ (10) días desde la notificación de adjudicación.

PRESTACIÓN DEL SERVICIO

- ▶ Prestación del Servicio: DIEZ (10) años .
- ▶ Prórroga: CINCO (5) años.
- ▶ **PLAZO DE INICIACIÓN:** desde NOVENTA (90) días de la orden de iniciación, no pudiendo excederse de CIENTO OCHENTA (180) días.
- ▶ **Fecha de finalización:** 1 de Julio del año 2037 (10 años, prorrogables por hasta 5 años más).

ANEXO 3: “PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES”

Cláusulas Particulares

SE HA ESTABLECIDO

- ▶ **PLIEGO:** Pesos Ciento Cincuenta Mil (\$150.00,00)
- ▶ **La OFERTA** debe contener la o las Líneas a cubrir; cantidad de Líneas; número correspondiente a cada una; parque móvil de cada Línea ofertada; modelo y estado dominial de las unidades.

EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

Teniendo en cuenta los siguientes indicadores:

- ▶ **Eficiencia técnica:** SESENTA (60) puntos.
- ▶ **Antecedentes del oferente:** CUARENTA (40) puntos.
- ▶ **ORDEN DE MÉRITO:** Se otorgará puntaje extra a aquellas Empresas que presten mayor calidad de Servicio, a saber: construyan más **refugios** del mínimo exigido (30 puntos), incorporen **acondicionamiento de aire** (25 puntos), cuenten con **dispositivos especiales** (10 puntos), mantengan la **estética de las unidades** y aportes afines que contribuyan a brindar un mejor servicio al usuario de transporte público (5 puntos).

ANEXO 4: “PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS”

- ▶ El Departamento Ejecutivo Municipal podrá autorizar a las Empresas PRESTATARIAS a RECARROZAR
- ▶ Se implementarán estaciones de transferencia en las cuales el USUARIO podrá combinar, en el lapso de una (1) hora, diferentes ómnibus abonando el precio de un (1) solo pasaje.
- ▶ A facultad del Ejecutivo Municipal se podrán modificar el recorrido a los fines de cubrir la demanda de transporte público en celebraciones especiales.

ANEXO 5: “METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE COSTOS Y TARIFA MEDIA”

- ▶ ORDENANZA:12092/16

ANEXO 6: “HORARIOS Y FRECUENCIAS”

(07) MINUTOS ALTA

(15) MINUTOS MEDIA

(30) MINUTOS BAJA

- ▶ MODELO DE CONTRATO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.
- ▶ MODELO DE SOLICITUD DE ADMISIÓN.

ANEXO 7: “ITINERARIOS”

- ▶ Recorridos detallados.
- ▶ Gráficos de recorridos, por Líneas y Ramales.
- ▶ Gráfico de recorridos por Líneas y Ramales, detallado en kilómetros y frecuencia.



**SERVICIO URBANO INTEGRADO
DE TRANSPORTE PÚBLICO DE
PASAJEROS DE LA CIUDAD
DE RESISTENCIA**

DIAGNÓSTICO

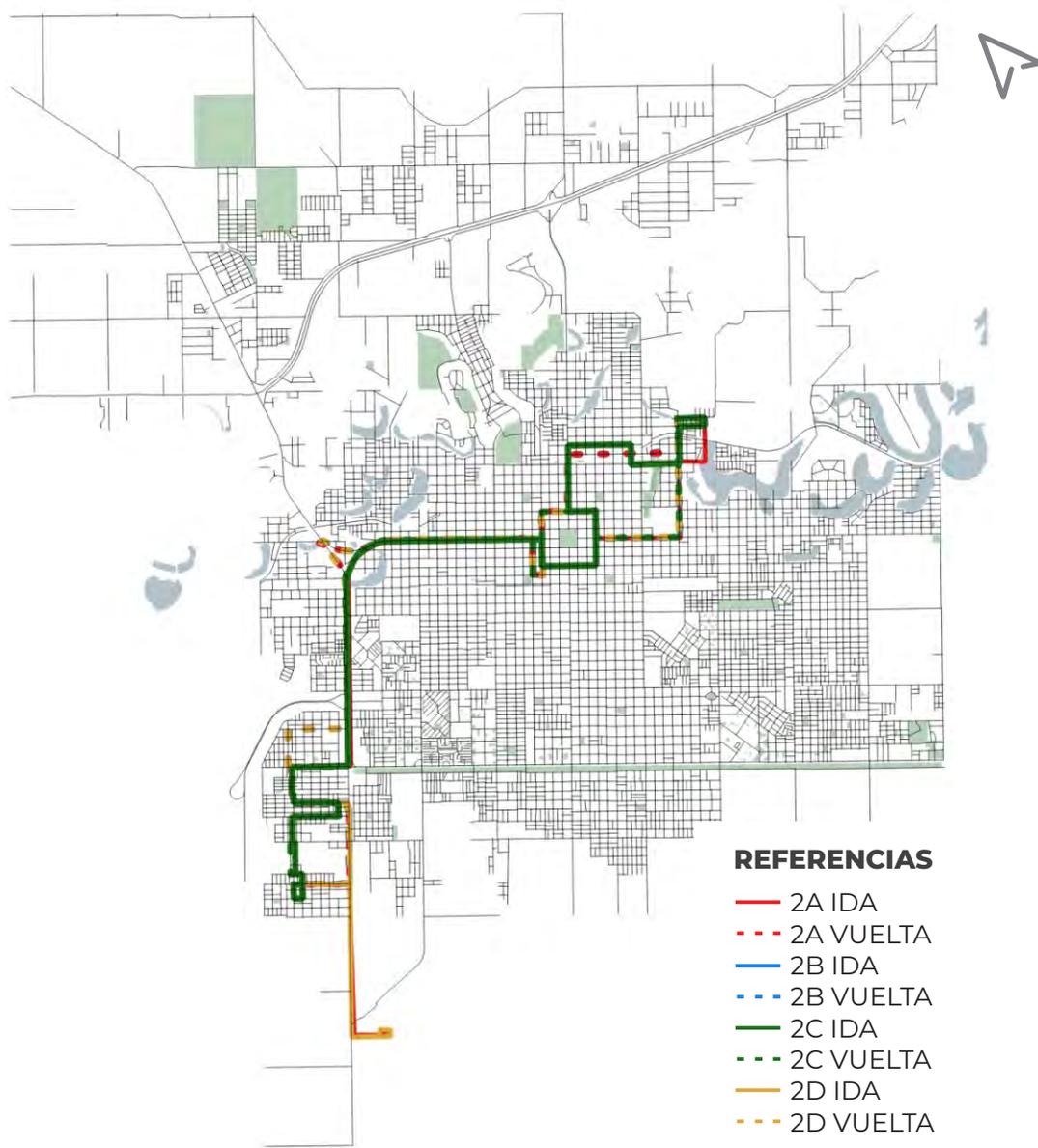


RECORRIDOS URBANOS

 **Vivamos
RESISTENCIA**

 **Concejo
Municipal**

LÍNEA 2 - ACTUALIDAD 2021



CANTIDAD DE GIROS

2A 35
2B 38
2C 38
2D 50

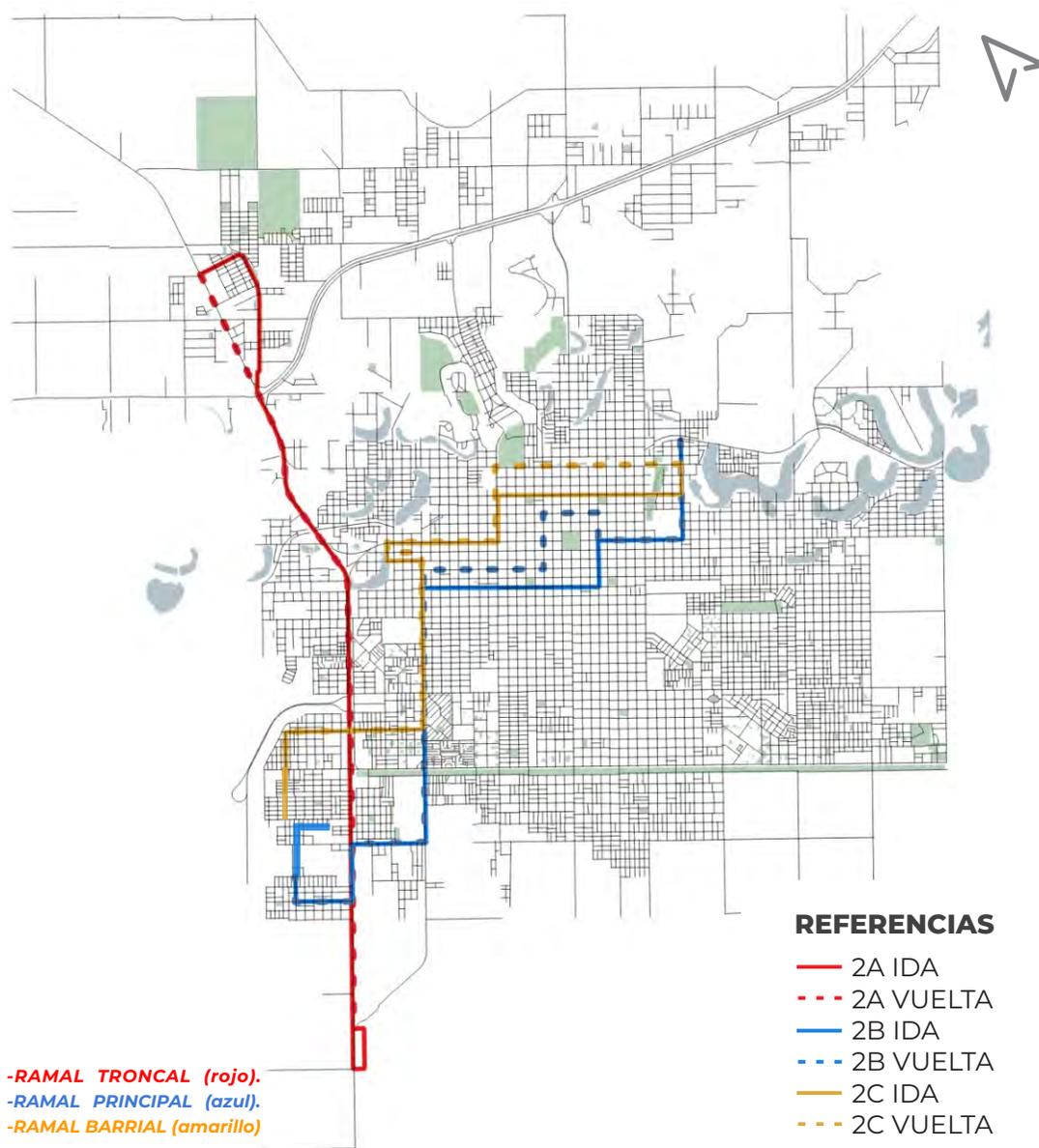


KM

2A 42.12
2B 28.97
2C 44.71
2D 31.3



LÍNEA 2 - PROPUESTA 2022



CANTIDAD DE GIROS

2A 4
 2B 18
 2C 15



KM

2A 23.25
 2B 24.08
 2C 21.18



LÍNEA 2-A 27 Barrios.

Carpincho Macho | Barberan | Deolindo F Bittel | Zona Terminal | Villa Barbeti | Aranburo | Jesus María | Santa Rita | Espeña | Jorge Newbery | Villa El Tala | Virgen de Lourdes | Villa Pegoraro | Foecyt | Villa Juan de Garay | Villa Seitor | San Javier | Toba | Chililli | 90 viviendas | Villa Elba | Villa Ghio | Santa Lucia | Cristo Rey | Parque Autódromo | Juana Azurduy | Villa Don Santiago.

LÍNEA 2-B 28 Barrios.

Carpincho Macho | Barberan | Deolindo F Bittel | Betina Vazquez | Mate Cosido y San José obrero | 12 de agosto | Juan José del Valle | SMM | Vista Linda | Niño Jesús | Santa Inés | Zona Terminal | Villa Don Enrique | Santa Rita | Santa Barbara | Policial | Provincias Unidas | Villa Adelante | Villa Pegoraro | Villa Seitor | Villa 25 de Mayo y Pezzini | Villa Alvear | Villa María | Centro | Villa Central Norte | Villa Don Rafael | Villa del Carmen | Villa Prosperidad | Vargas II.

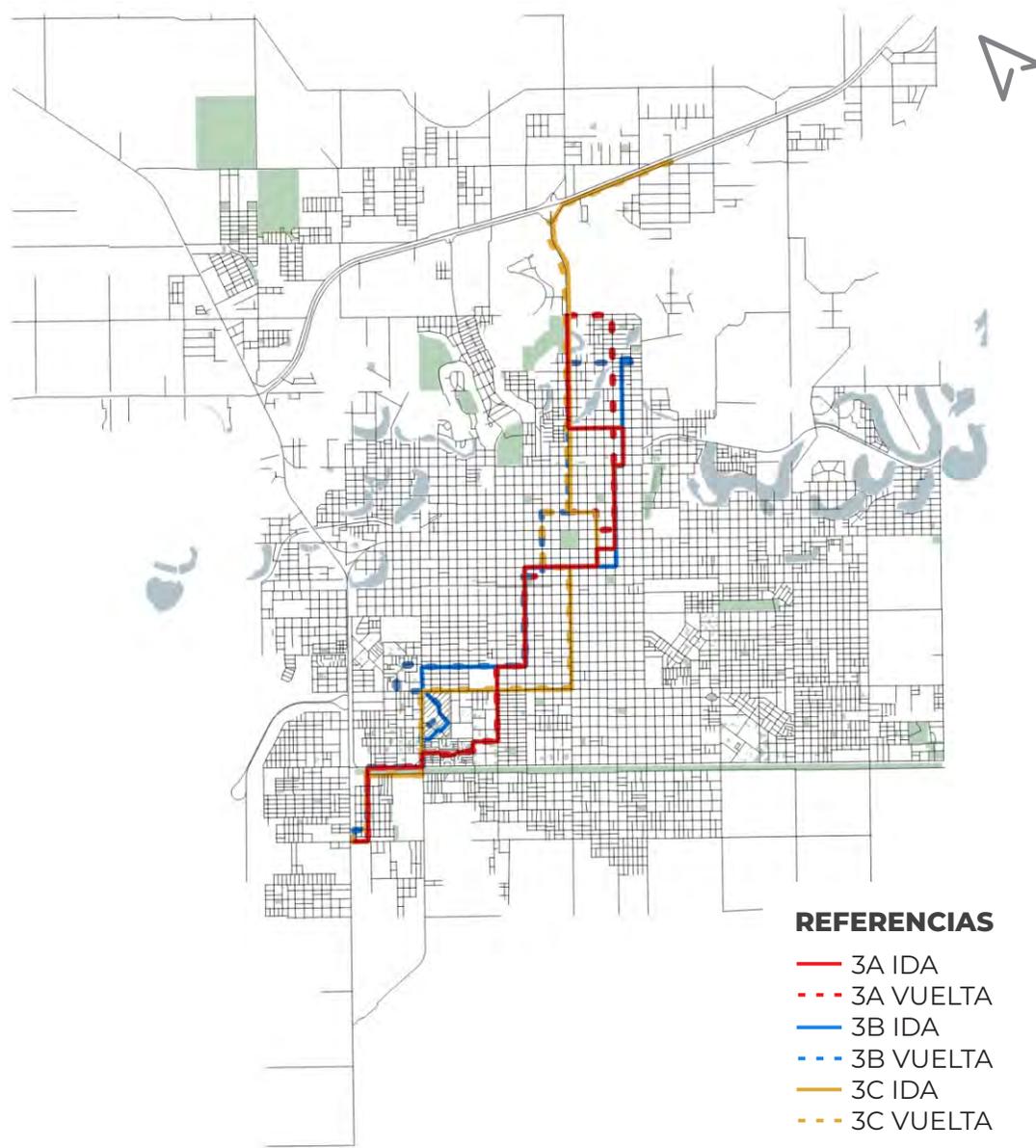
LÍNEA 2-C 29 Barrios.

Barberán | Raota | Villa Barbeti | Italia | Los Pinos | Aramburo | Zona Terminal | Santa Barbara | Santa Rita | Policial | Provincias Unidas | Villa Don Enrique | Villa Adelante | Villa Pegoraro | Villa Seitor | América | Villa 25 de Mayo y Pezzini | Villa Alta | Villa María | Piccili | Centro | Villa Cortes | Villa Odorico | Villa Avalos | Villa Universidad | Villa San Martín | Asunción | Villa Prosperidad | Villa Don Rafael.

COMPARACIÓN LÍNEA 2

| | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-------|-------|----------|---------------|---------------|-------|---------------|----------------|-------|
| LÍNEA | RAMAL | TRAYECTO | Long ramal km | Long total km | Giros | Long total km | Long por ramal | Giros |
| 2 | A | Ida | 42,12 | 147,1 | 35 | 23,25 | 68,51 | 4 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | B | Ida | 28,97 | | 38 | 24,08 | | 18 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | C | Ida | 44,71 | | 38 | 21,18 | | 15 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | D | Ida | 31,30 | | 50 | | | |
| | | Vuelta | | | | | | |

LÍNEA 3 - ACTUALIDAD 2021



CANTIDAD DE GIROS

3A 41
3B 54
3C 30

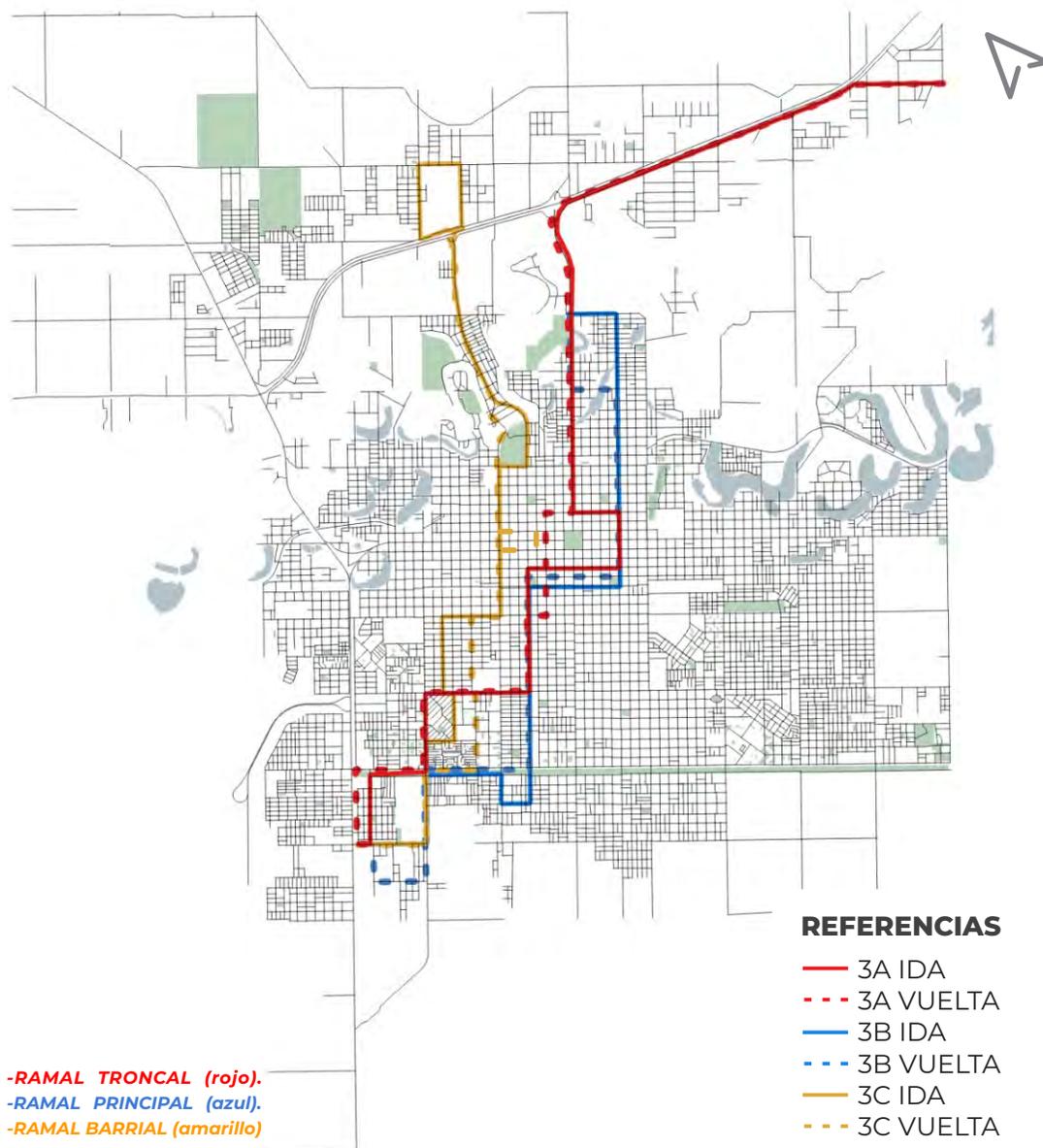


KM

3A 23.41
3B 24.02
3C 27.63



LÍNEA 3 - PROPUESTA 2022



-RAMAL TRONCAL (rojo).
-RAMAL PRINCIPAL (azul).
-RAMAL BARRIAL (amarillo)

REFERENCIAS

- 3A IDA
- - - 3A VUELTA
- 3B IDA
- - - 3B VUELTA
- 3C IDA
- - - 3C VUELTA

CANTIDAD DE GIROS

3A 19
3B 16
3C 19



KM

3A 34.94
3B 23.73
3C 24.66



LÍNEA 3-A 30 Barrios.

Mate Cosido y San José Obrero | Juan José del Valle | 12 de Agosto | Deolindo F Bittel | SMM | Vista Linda | Niños Jesús | Zona Terminal | Santa Inés | Villa Encanto | 10 de Mayo | San Cayetano | Asentamiento la Primavera | Don Alberto | Villa Marín | Complejo Malvinas | San Miguel | Villa del Parque | Belgrano | Villa río Arazá | Monseñor de Carlo | Centro | Villa San Martín | Asunción | Villa Pupo | Villa Altabe | Los Troncos | Villa Camors | Gregorio Colusi | Padre Firnis | La Rivera.

LÍNEA 3-B 30 Barrios.

Deolindo F Bittel | Mate Cosido y San José Obrero | Betina Vazquez | Juan José del Valle | SMM | Vista Linda | Niño Jesús | Zona Terminal | Santa Inés | Villa Don Enrique | Villa Encanto | 10 de Mayo | San Cayetano | Borrini | Villa del Oeste | Villa Erecilia | Villa Adelante | Villa Alvear | Villa María | Piccili | Villa Cortes | Villa Odorico | Centro | Villa Avalos | Villa Universidad | Villa Miranda Gallino | Villa Río Negro | Santa Lucía | René Geronimo Favalaro | Felipe Gallardo.

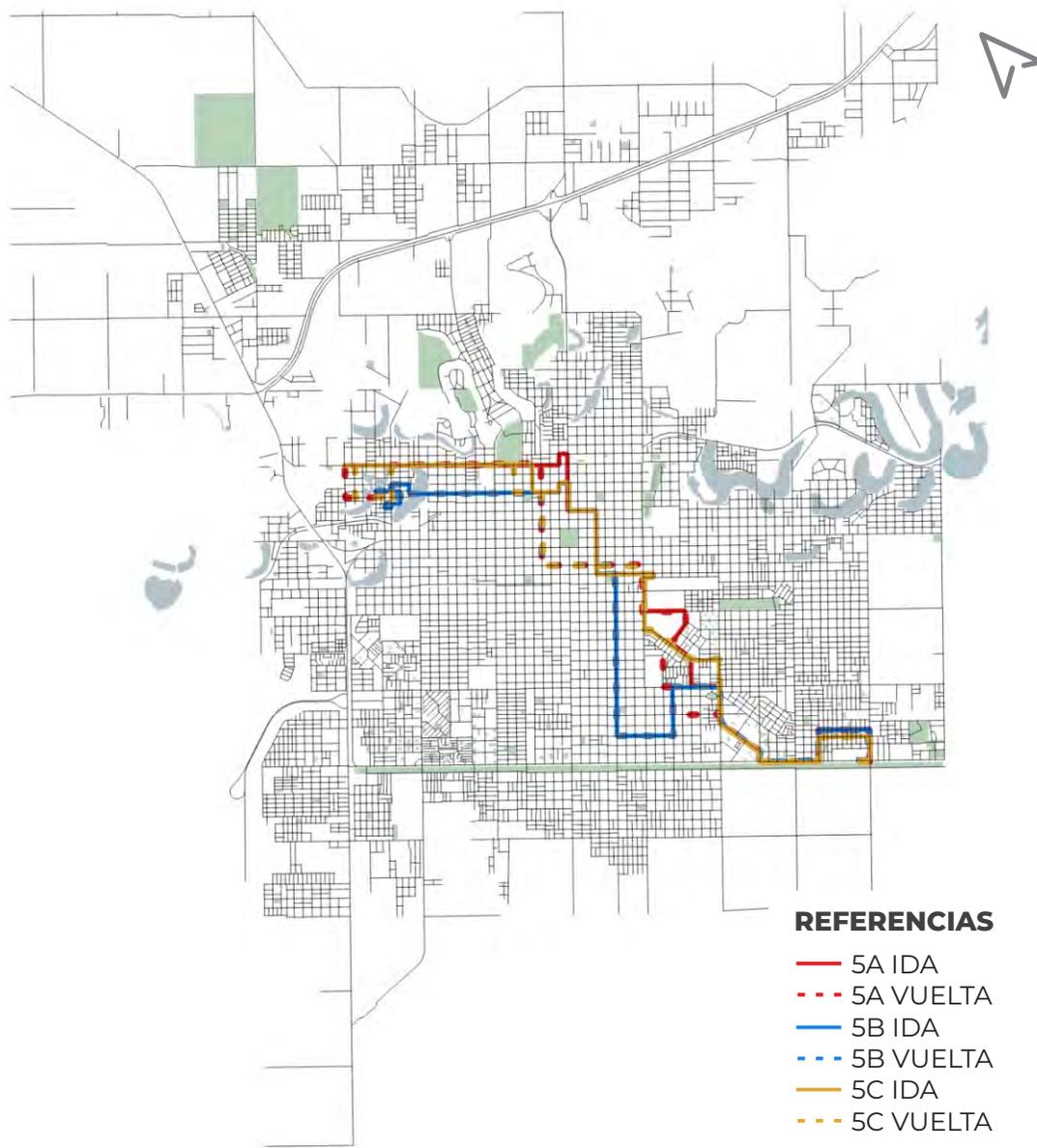
LÍNEA 3-C 30 Barrios.

Deolindo F Bittel | Barberan | Betina Vazquez | Zona Terminal | Villa Barbetti | Santa Inés | Niño Jesús | Villa Don Enrique | Santa Rita | Provincias Unidas | Borrini | Villa del Oeste | San Cayetano | San Miguel | Villa Marín | Belgrano | Villa del Parque | Villa Río Arazá | Monseñor de Carlo | Villa Universidad | Villa San Martín | Paikin | Villa Camors | Santa Catalina | Villa Altabe | Gregorio Colussi | La Ribera | Villa Fabiana Norte | Villa Fabiana | Zona Monte Alto.

COMPARACIÓN LÍNEA 3

| | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-------|-------|----------|---------------|---------------|-------|---------------|----------------|-------|
| LÍNEA | RAMAL | TRAYECTO | Long ramal km | Long total km | Giros | Long total km | Long por ramal | Giros |
| 3 | A | Ida | 23,41 | 75,06 | 41 | 34,94 | 83,33 | 19 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | B | Ida | 24,02 | | 54 | 23,73 | | 16 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | C | Ida | 27,63 | | 30 | 24,66 | | 19 |
| | | Vuelta | | | | | | |

LÍNEA 5 - ACTUALIDAD 2021



CANTIDAD DE GIROS

5A 45
5B 48
5C 36



KM

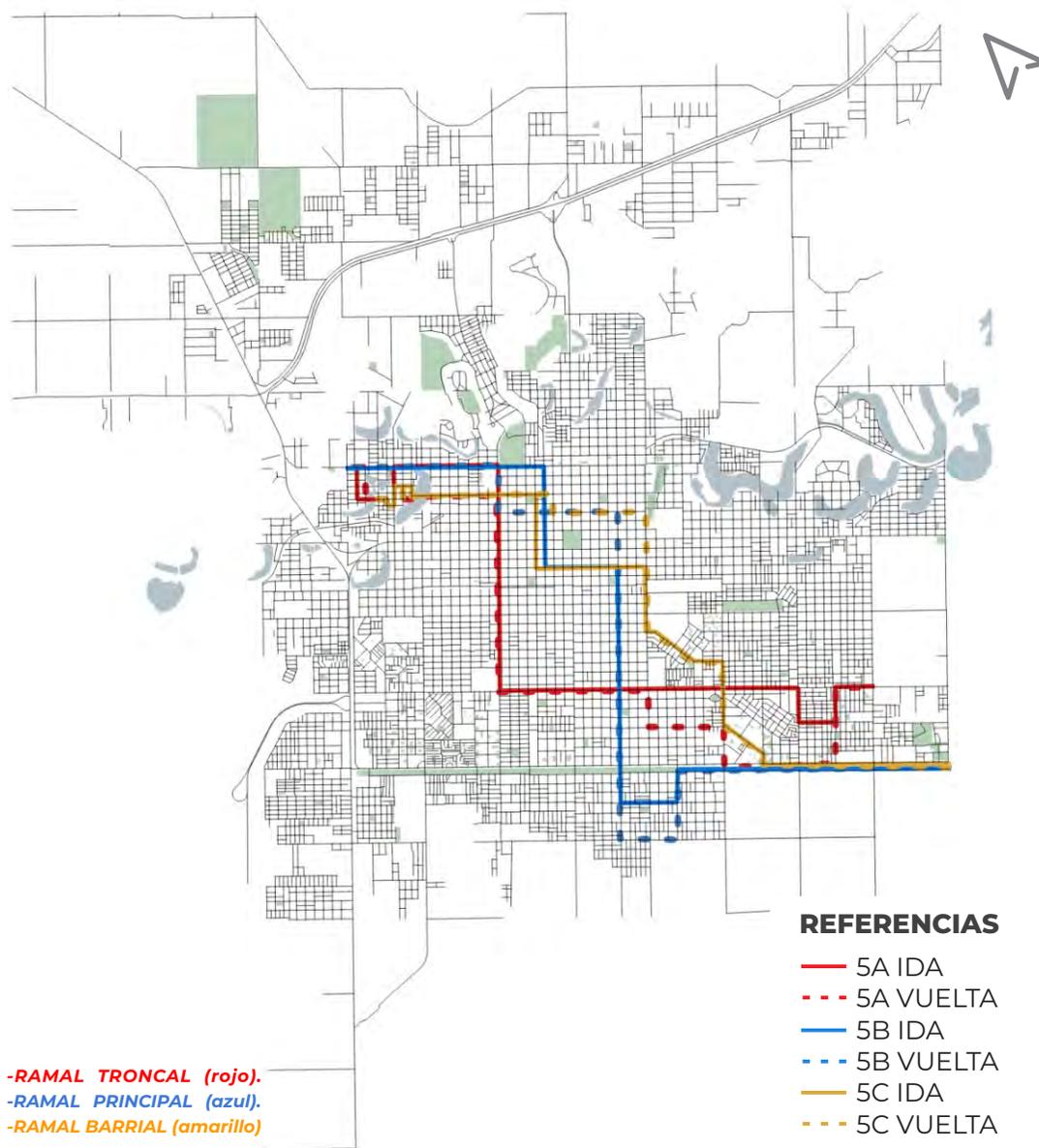
5A 25.43
5B 27.59
5C 23.79



REFERENCIAS

- 5A IDA
- - - 5A VUELTA
- 5B IDA
- - - 5B VUELTA
- 5C IDA
- - - 5C VUELTA

LÍNEA 5 - PROPUESTA 2022



CANTIDAD DE GIROS

5A 21
5B 12
5C 26



KM

5A 23.79
5B 26.8
5C 22.2



LÍNEA 5-A 48 Barrios.

San Antonio | Villa Ejercito Argentino | Gobernador Luzuriaga | 17 de Octubre | Hipólito Yrigoyen | Fortines Argentinos | Maria Eva Duarte | San Fernando | Valusi | Zampa | UPCP | San Valentín | Nazareth | Juan Bautista Alberdi | 13 de Diciembre | Güiraldes | Villa Don Andrés | Villa Libertad | Italo Argentino | Llapongat | Parque Independencia | Villa Palermo I | UDOCHA | Villa Centenario | Villa el Dorado | Villa Marín | Villa Progreso | Villa del Parque | San Miguel | San Cayetano | Belgrano | Villa Ercilia | Monseñor de Carlo | Centro | Villa Alvear | Villa María | Piccilli | Villa Cortés | Villa Odorico | Villa Universidad | Villa Avalos | Santa Clara | Villa Santo Domingo | Perrando | Villa Alta | Villa Chica | Villa Luisa | Villa Encarnación de Jesús.

LÍNEA 5-B 26 Barrios.

San Antonio | San Fernando | Valusi | UPCP | Güiraldes | Zampa | Villa Don Andres | Villa Libertad | Emerenciano | Villa Palermo II | Facundo | Villa Palermo I | Villa el Dorado | Villa Centenario | Centro | Villa cortes | Villa Odorico | Villa Universidad | Villa Avalos | Perrando | Villa Santo domingo | Villa Chica | Villa encarnación de Jesus | Villa Luisa | Villa Ghio | El Timbó.

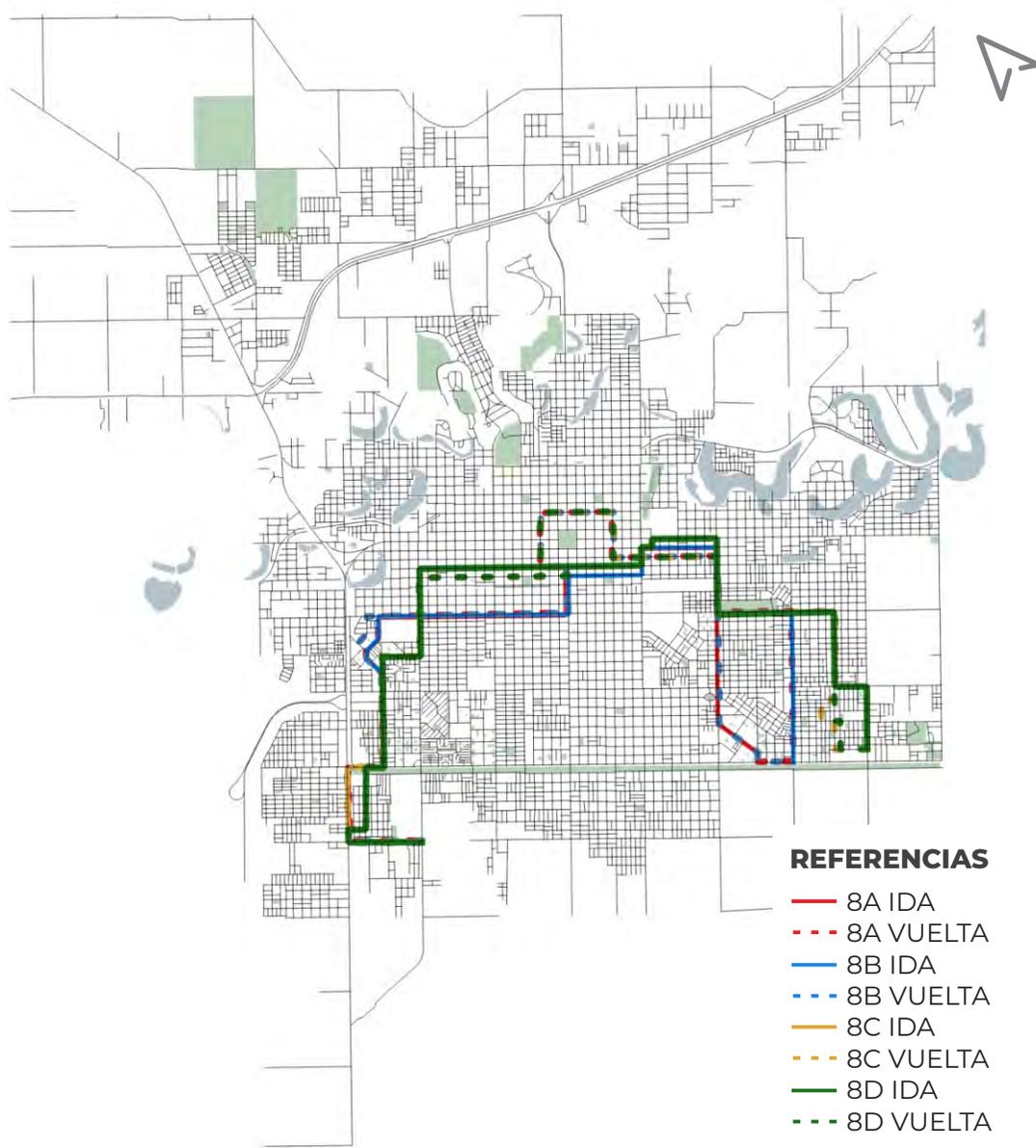
LÍNEA 5-C 23 Barrios.

San Antonio | San Fernando | Valussi | Zampa | UPCP | Güiraldes | Villa libertad | Juan b Alberdi | Italo Argentino | Llaponagatt | Cosecha | Independencia | Alimenticio | UDOCHA | Villa Elisa | Villa Centenario | Villa central norte | Centro | Villa Don Rafael | Villa Odorico | Villa Cortés | Villa alta | Perrando.

COMPARACIÓN LÍNEA 5

| | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-------|-------|----------|---------------|---------------|-------|---------------|----------------|-------|
| LÍNEA | RAMAL | TRAYECTO | Long ramal km | Long total km | Giros | Long total km | Long por ramal | Giros |
| 5 | A | Ida | 25,43 | 76,81 | 45 | 23,79 | 72,79 | 21 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | B | Ida | 27,59 | | 48 | 26,80 | | 12 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | C | Ida | 23,79 | | 36 | 22,20 | | 26 |
| | | Vuelta | | | | | | |

LÍNEA 8 - ACTUALIDAD 2021



CANTIDAD DE GIROS

8A 25
8B 37
8C 33
8D 34

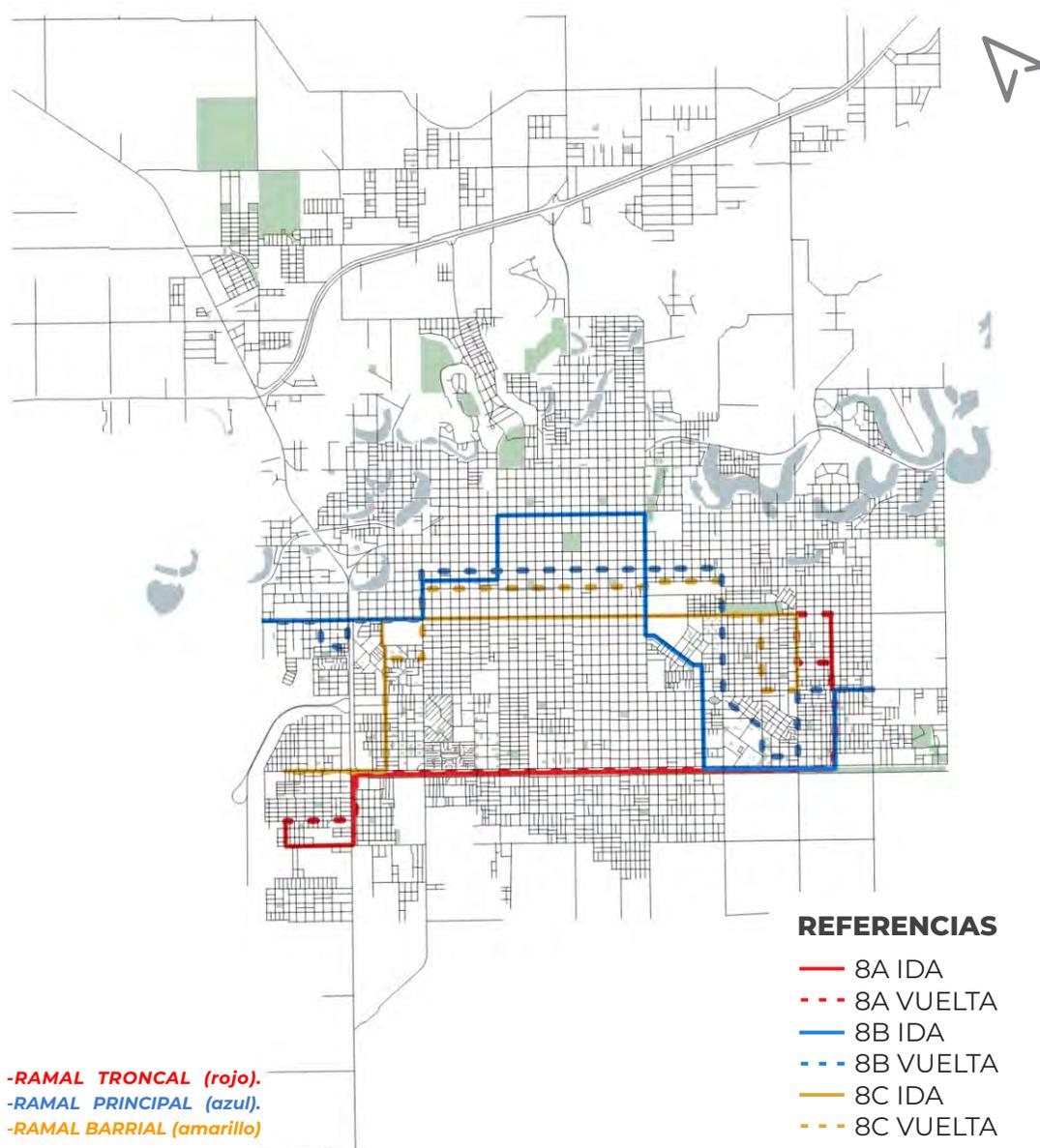


KM

8A 29.44
8B 29.45
8C 30.87
8D 30.7



LÍNEA 8 - PROPUESTA 2022



-RAMAL TRONCAL (rojo).
-RAMAL PRINCIPAL (azul).
-RAMAL BARRIAL (amarillo)

REFERENCIAS

- 8A IDA
- - - 8A VUELTA
- 8B IDA
- - - 8B VUELTA
- 8C IDA
- - - 8C VUELTA

CANTIDAD DE GIROS

8A 10
8B 22
8C 12



KM

8A 21.73
8B 26.34
8C 20.76



LÍNEA 8-A 33 Barrios.

Carpincho macho | Barberan | Deolindo F Bittel | Zona Terminal | Barrio niño Jesus | Santa Inés | Villa Encanto | 10 de Mayo | San Cayetano | San Miguel | Don Alberto | Villa Marín | Malvinas | Facundo | Villa el dorado | Villa Palermo I | Villa Palermo II | Villa don andres | Villa libertad | Güiraldes | Zampa | UPCP | Valussi | San Fernando | Maria eva duarte | Hipolito Yrigoyen | Fortines Argentinos | Gobernador Luzuriaga | Villa Elisa | Villa Ministro Rawson | Villa Aeropuerto | Villa Mariano Moreno | General obligado.

LÍNEA 8-B 41 Barrios.

Los pinos | Raota | Villa Barbeti | Insssep | Italia | Barberan | Deolindo F Bittel | Zona Terminal | Los cisnes | Santa Rita | Jesús María | Provincias Unidas | España | Provincial | Villa Pegoraro | Villa Don enrique | Villa Adelante | Villa 25 de mayo y pezzini | Villa del oeste | Villa elsiria | Villa Alvear | Villa Maria | Monseñor de Carlo | Centro | Villa Río arazá | Villa progreso | Villa Centenario | Llaponagat | Villa Central norte | Itatí | UDOCHA | Villa Federal | General Obligado | Villa ministro Rawson | Villa Elisa | Villa Aeropuerto | Gobernador Luzuriaga | 13 de Diciembre | Hipolito Yrigoyen | Nazareth | 17 de Octubre.

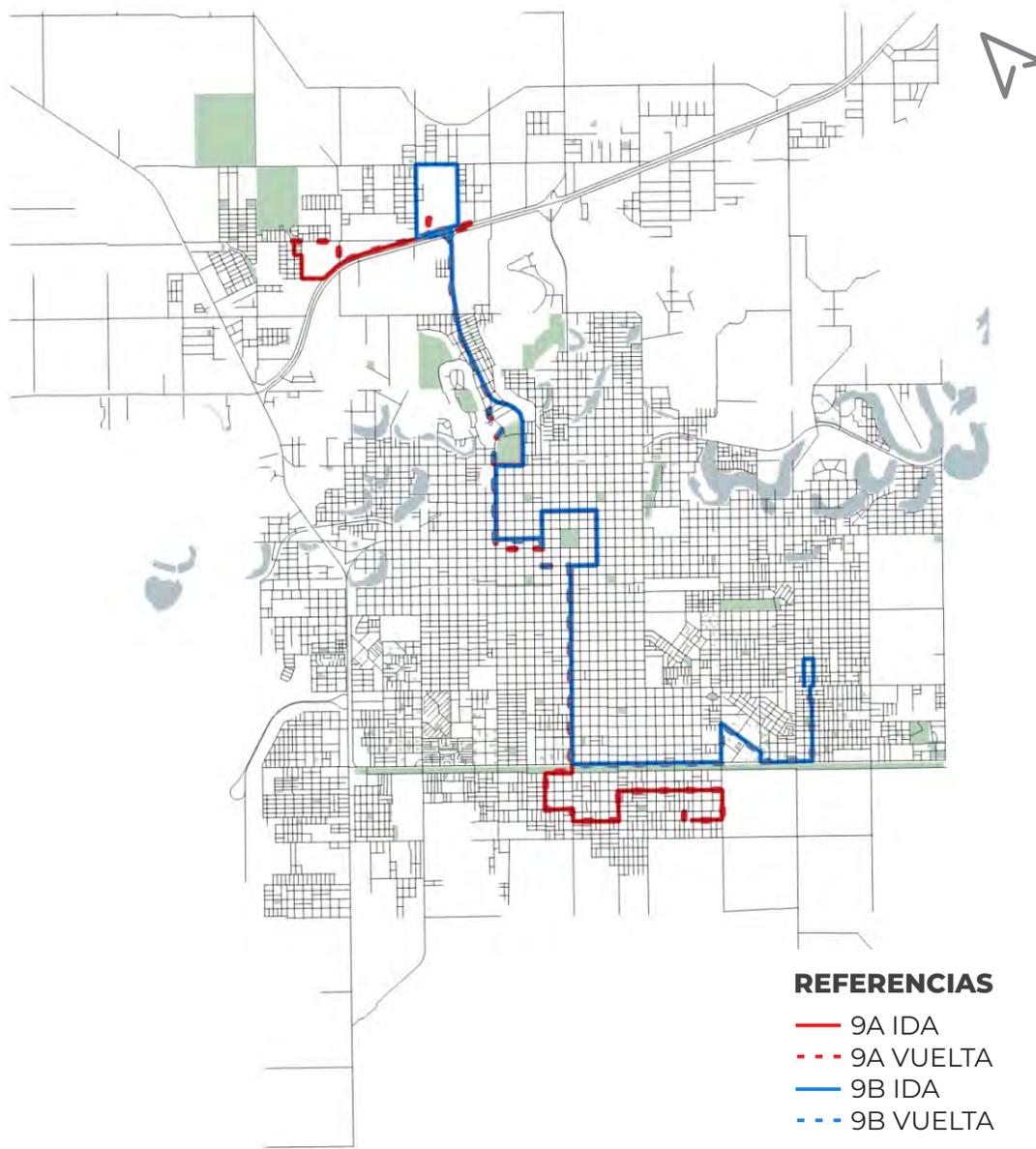
LÍNEA 8-C 44 Barrios.

V. S. | Villa Juan de Garay | Villa el Tala | Virgen de Lourdes | España | FOECYT | Villa Pegoraro | Prov. | Villa Don enrique | Villa adelante | Villa Seitor | Villa 25 de mayo y pezzini | Villa María | Piccilli | Villa Cortés | Centro | Villa don Rafael | Villa Central norte | Villa Centenario | Llaponagat | UDOCHA | Itatí | Villa San Juan | Villa Federal | Villa Ministro Rawson | Villa Elisa | Juan B Alberdi | Alimenticio | Cosecha | Parque Independencia | Italo Argentino | Villa Libertad | Villa don Andrés | Güiraldes | Zampa | UPCP | San Valentín | Nazareth | 17 de octubre | H. Yrigoyen | Fortines Argentinos | María Eva duarte | Valuzi | San Fernando | San Antonio | Villa Ejercito.

COMPARACIÓN LÍNEA 8

| | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-------|-------|----------|---------------|---------------|-------|---------------|----------------|-------|
| LÍNEA | RAMAL | TRAYECTO | Long ramal km | Long total km | Giros | Long total km | Long por ramal | Giros |
| 8 | A | Ida | 29,44 | 120,46 | 25 | 21,73 | 68,83 | 10 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | B | Ida | 29,45 | | 37 | 26,34 | | 22 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | C | Ida | 30,87 | | 33 | 20,76 | | 12 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | D | Ida | 30,70 | | 34 | | | |
| | | Vuelta | | | | | | |

LÍNEA 9 - ACTUALIDAD 2021



REFERENCIAS

- 9A IDA
- - - 9A VUELTA
- 9B IDA
- - - 9B VUELTA

CANTIDAD DE GIROS

9A 40
9B 44

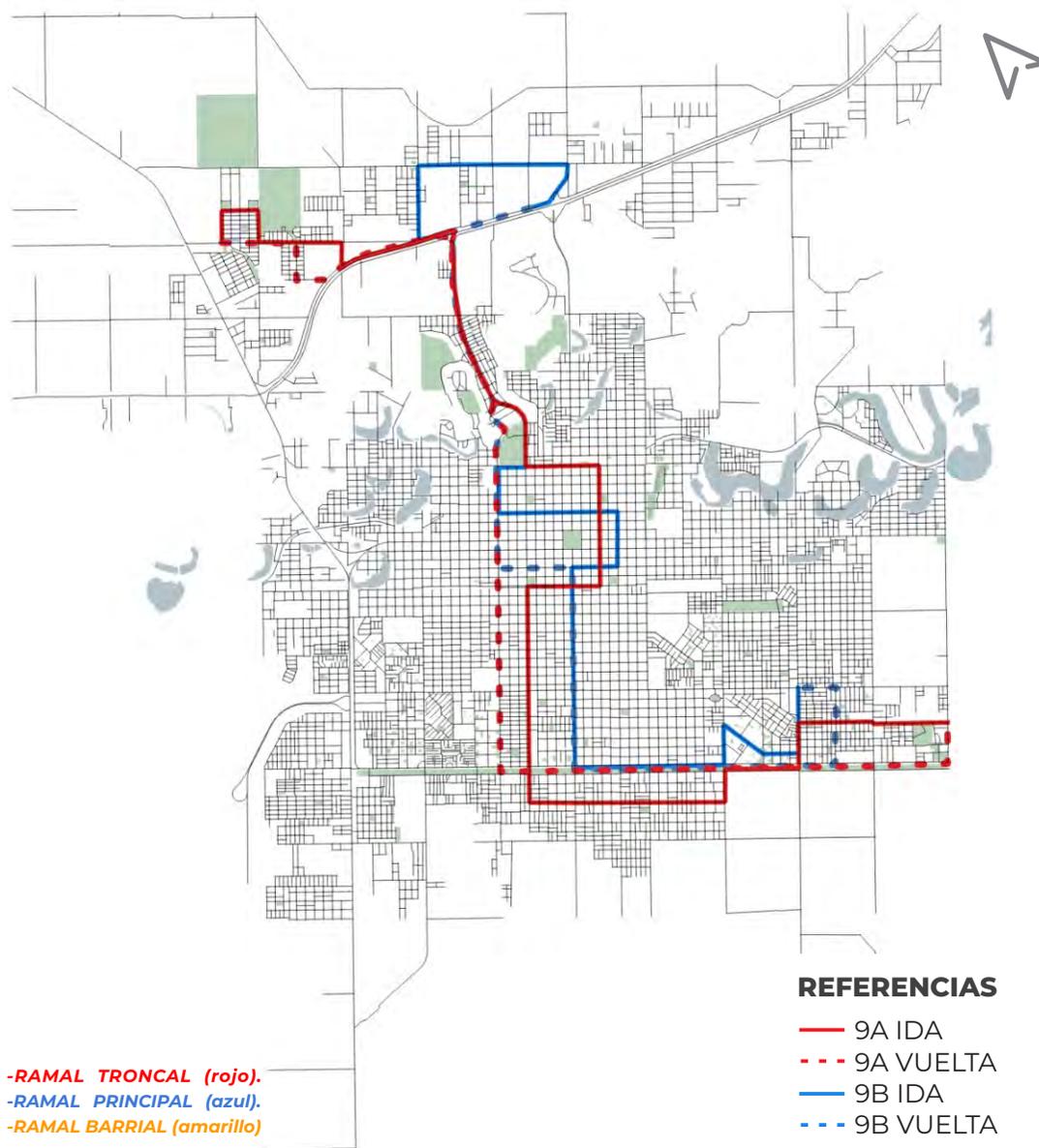


KM

9A 34.91
9B 35.46



LÍNEA 9 - PROPUESTA 2022



-RAMAL TRONCAL (rojo).
 -RAMAL PRINCIPAL (azul).
 -RAMAL BARRIAL (amarillo)

REFERENCIAS

— 9A IDA
 - - - 9A VUELTA
 — 9B IDA
 - - - 9B VUELTA

CANTIDAD DE GIROS

9A 22
 9B 20



KM

9A 33.57
 9B 38.55



LÍNEA 9-A 37 Barrios.

San Fernando | Valussi | Maria eva duarte | Fortines argentinos | Gobernador Luzuriaga | Hipólito Yrigoyen | 17 de Octubre | Villa Elisa | Nazareth | San Valentín | UPCP | Zampa | Güiraldes | Villa Libertad | Villa don Andrés | Villa Palermo I | Villa Palermo II | Facundo | Don Alberto | Malvinas | Villa Marín | Villa el dorado | Villa Progreso | Villa Centenario | Centro | Piccili | Villa Cortés | Villa O dórico | Villa Avalos | Villa Universidad | Villa Gonzalito | Villa Miranda Gallino | Villa Río Negro | Santa Lucia | René Gerónimo Favalaro | Felipe gallardo | San Diego | Villa Fabiana Norte.

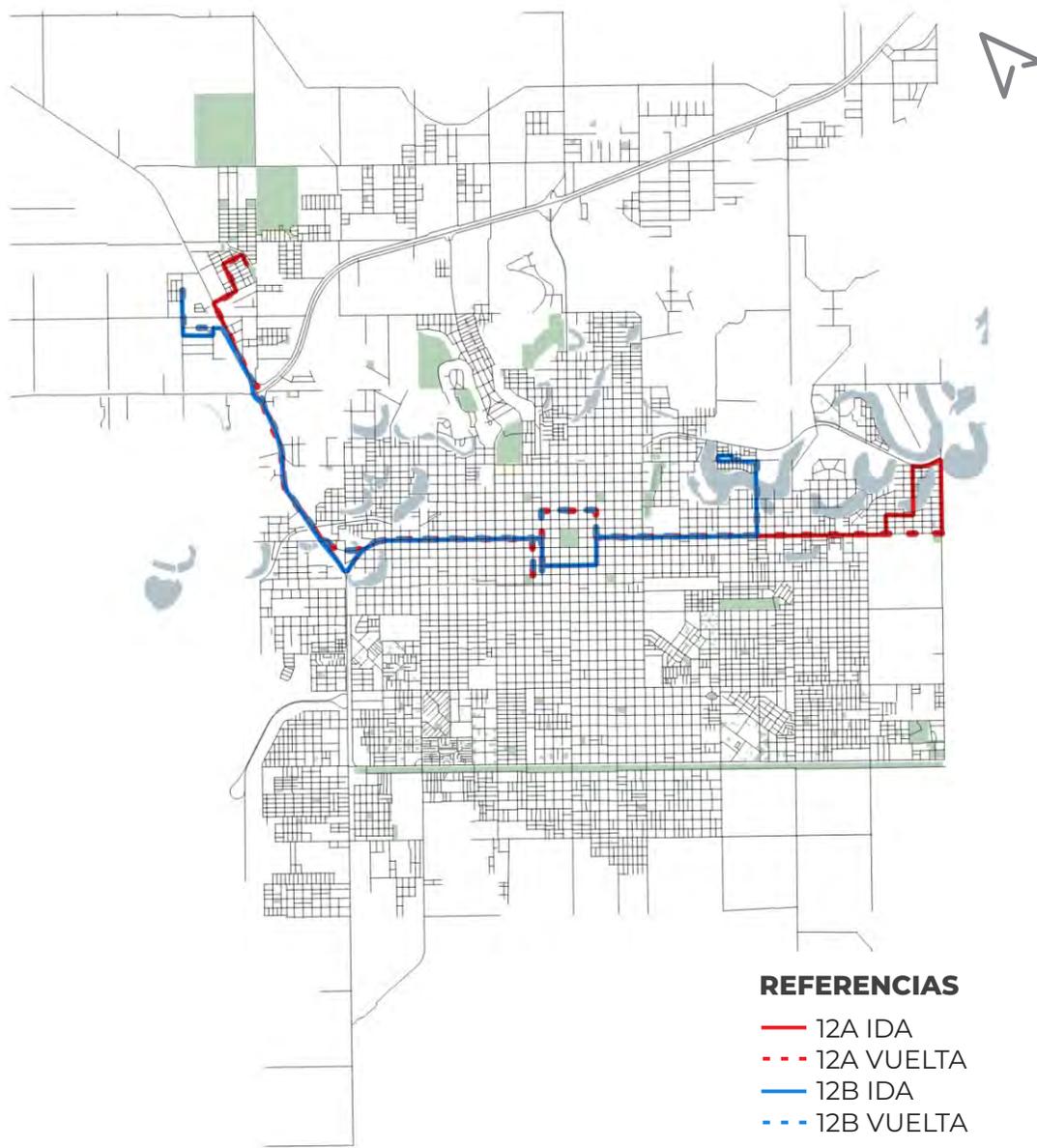
LÍNEA 9-B 44 Barrios.

San Antonio | San Fernando | María Eva Duarte | San Fernando | Valussi | San Valentín | UPCP | Zampa | Güiraldes | Villa don Andrés | Villa Libertad | Villa Palermo I | Villa Palermo II | Villa El dorado | Malvinas | Facundo | Don Alberto | 10 de mayo | San cayetano | San Miguel | Villa Marín | Belgrano | Villa del Parque | Villa Ercilia | Monseñor de Carlo | Villa Río arazá | Centro | Villa Alvear | Villa María | Piccilli | Villa Cortés | Villa Odorico | Villa San Martín | Villa Universidad | Villa Avalos | Villa Gonzalito | Villa Miranda Gallino | Villa Río negro | santa Lucia | René G Favalaro | Felipe Gallardo | Juana Azurduy | Ángel de la Guarda | Caraguatá | Villa don Santiago.

COMPARACIÓN LÍNEA 9

| | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-------|-------|----------|---------------|---------------|-------|---------------|----------------|-------|
| LÍNEA | RAMAL | TRAYECTO | Long ramal km | Long total km | Giros | Long total km | Long por ramal | Giros |
| 9 | A | Ida | 34,91 | 70,37 | 40 | 33,57 | 80,83 | 22 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | B | Ida | 35,46 | | 44 | 38,55 | | 20 |
| | | Vuelta | | | | | | |

LÍNEA 12 - ACTUALIDAD 2021



CANTIDAD DE GIROS

12A 19
12B 19

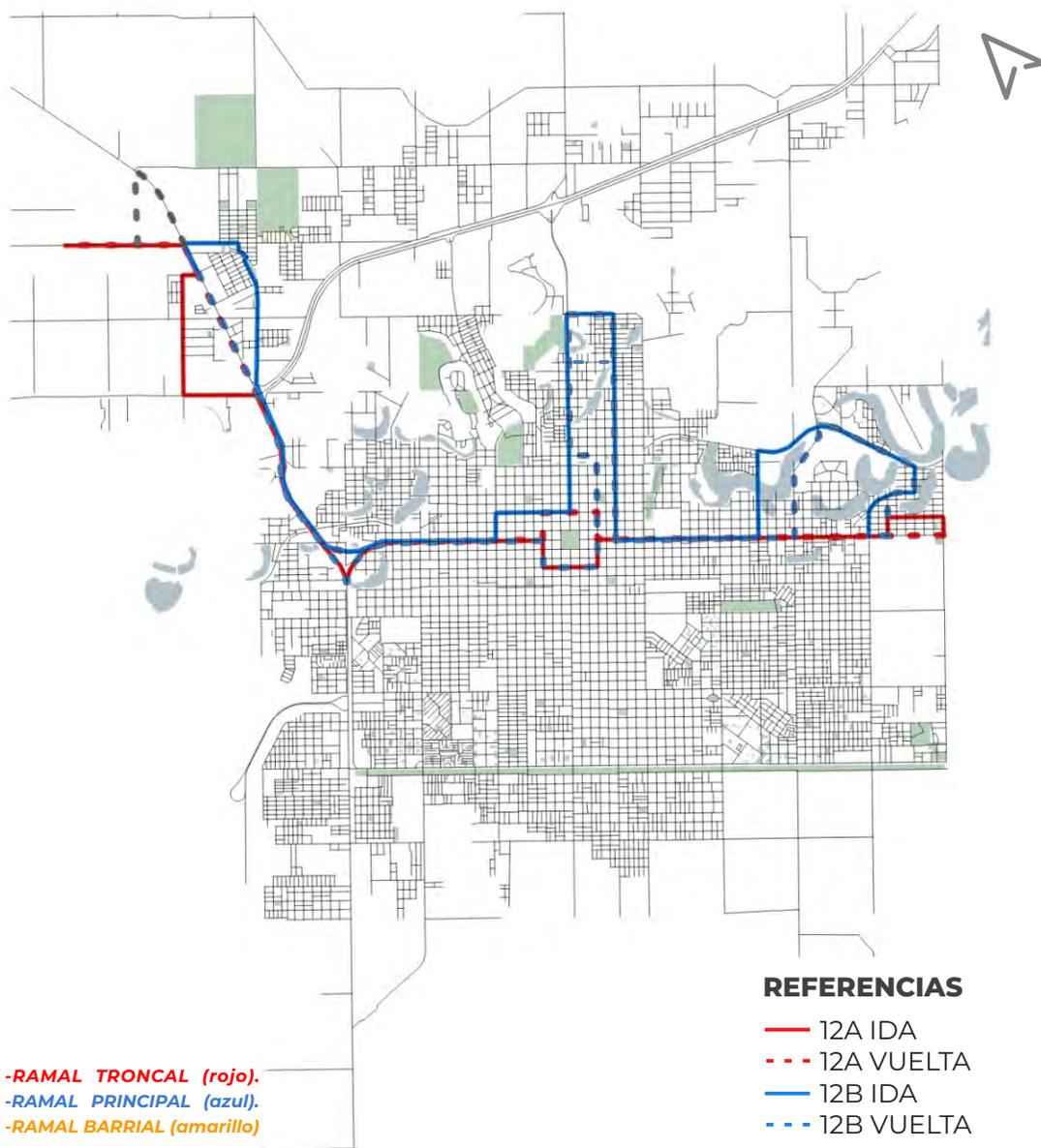


KM

12A 30.83
12B 27.82



LÍNEA 12 - PROPUESTA 2022



CANTIDAD DE GIROS

12A 28

12B 16



KM

12A 45.12

12B 32.2



LÍNEA 12-A 28 Barrios.

Liguria | Villa Jardín | La fabril | Roger Balet | Villa Teniente Saavedra | Villa General Mitre | Villa Donovan | Villa San Juan | Villa Los Lirios | Villa del Carmen | Villa Central Norte | Villa Don Rafael | Centro | Villa María | Piccilli | Villa 25 de mayo y Pezzini | Villa Alta | Villa Seitor | América | San Javier | Villa Elba | Villa Ghio | Toba | 90 Viviendas | Santa Lucía | Cristo Rey | Parque autódromo | Villa Don Santiago | Chililli.

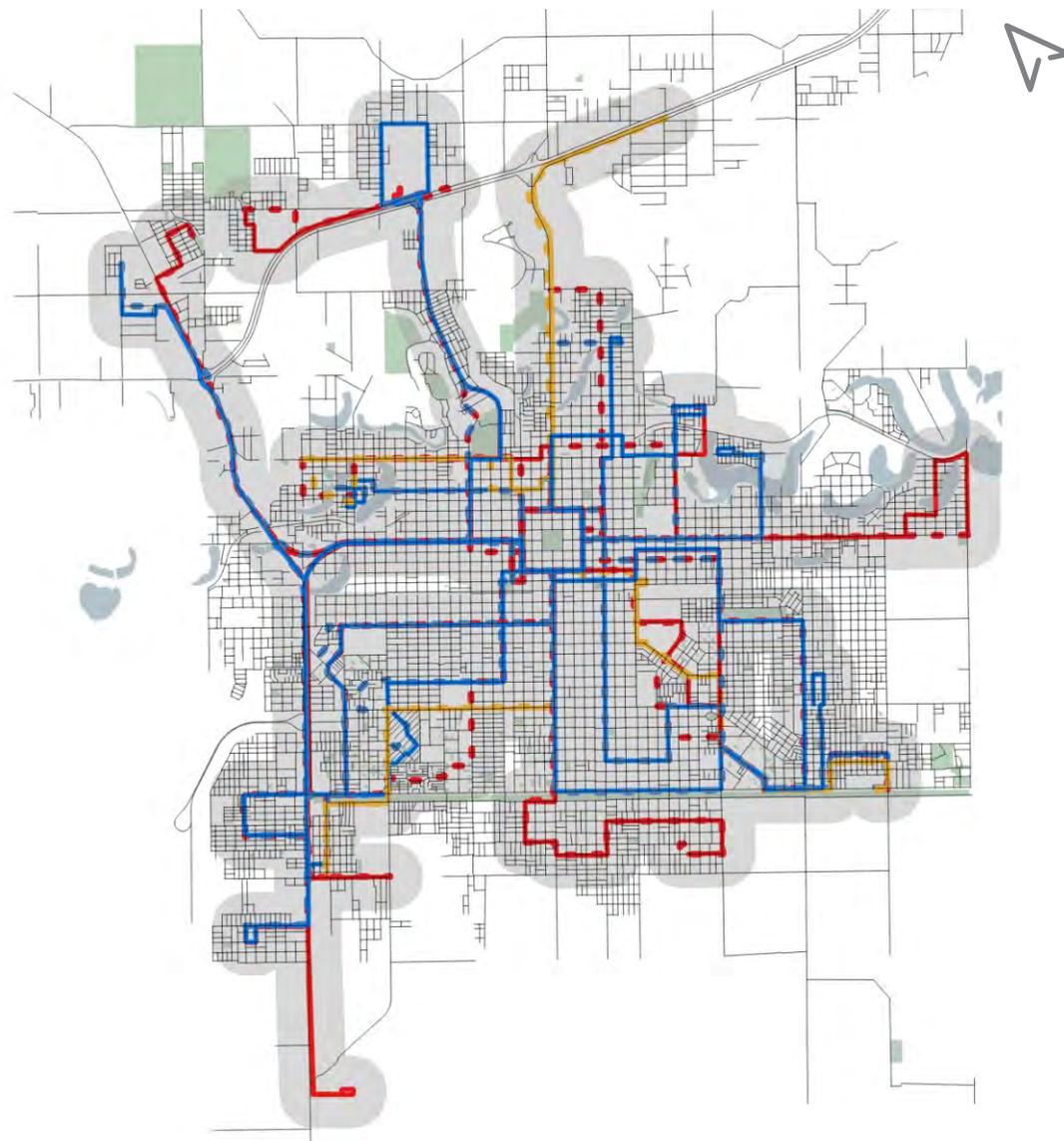
LÍNEA 12-B 43 Barrios.

La Liguria | Villa Jardín | Roger Valett | Mujeres Argentinas | Golf Club | Villa General Mitre | Villa Teniente Saavedra | Villa Donovan | Villa San Juan | Villa Los Lirios | Don Bosco | Beatriz Betina Vazquez | Villa del Carmen | Villa Central Norte | Villa Don Rafael | Centro | Villa San Martin | Villa Pupo | Los Troncos | Padre Fyrnys | Gregorio Colussi | Villa Altabe | Villa Camors | Santa Catalina | Paikin | Villa Universidad | Villa María | Piccilli | Villa 25 de Mayo y Pezzini | Villa Alta | Villa Seitor | América | San Javier | Toba | 90 Viviendas | Chililli | Villa Elba | Villa Ghio | Santa Lucía | Cristo Rey | Parque Autódromo | Juana Azurduy | Villa Don Santiago.

COMPARACIÓN LÍNEA 12

| | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-------|-------|----------|---------------|---------------|-------|---------------|----------------|-------|
| LÍNEA | RAMAL | TRAYECTO | Long ramal km | Long total km | Giros | Long total km | Long por ramal | Giros |
| 12 | A | Ida | 30,83 | 58,65 | 19 | 45,12 | 77,32 | 28 |
| | | Vuelta | | | | | | |
| | B | Ida | 27,82 | | 19 | 32,20 | | 16 |
| | | Vuelta | | | | | | |

MAPA DE COBERTURA 2021



Cobertura de la Red
Urbana de **TPP 2021 = 59,82 Km2**

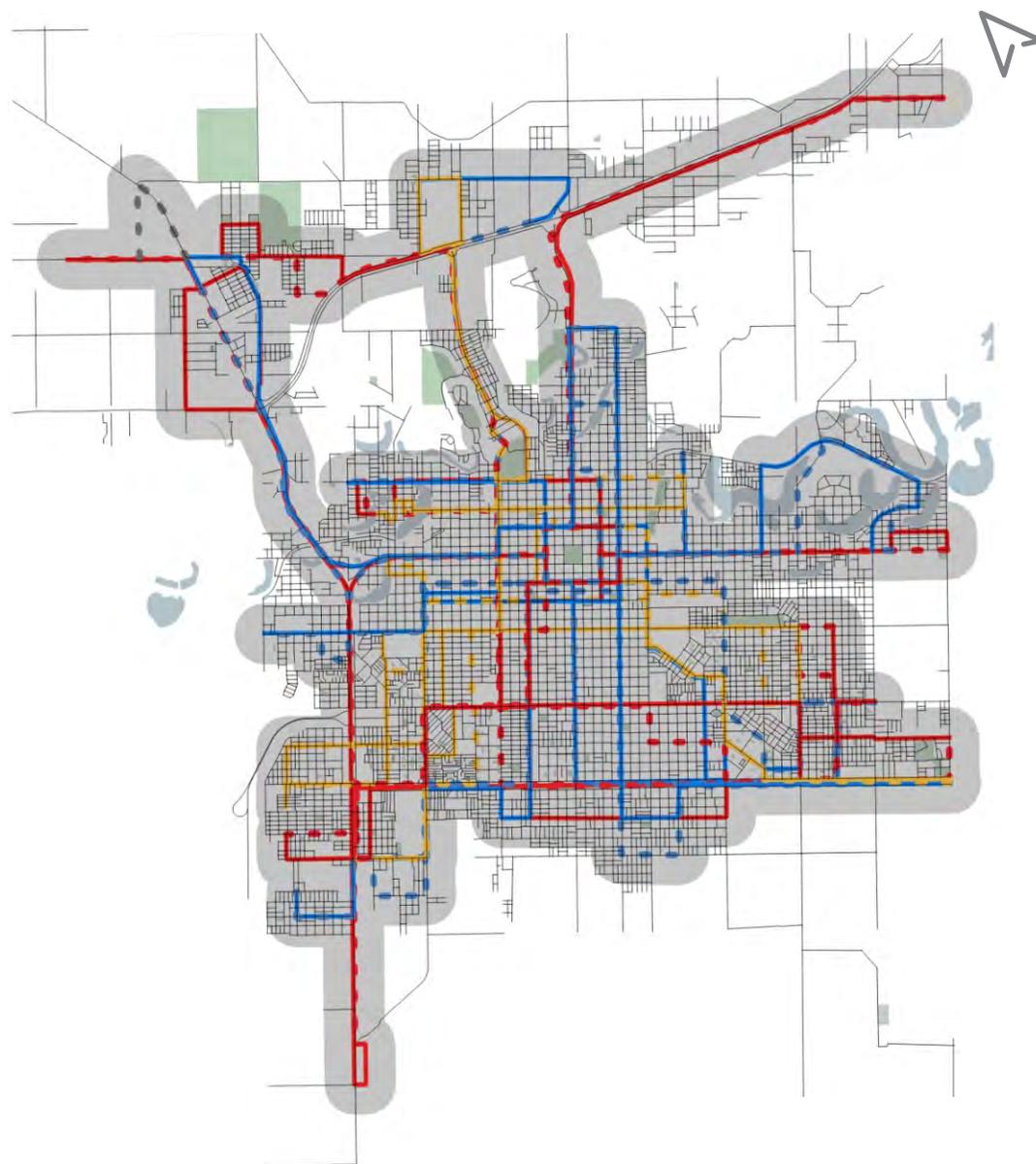


Área Urbana del Ejido
2022 = 78,91 Km2



74% del Área Urbana Cubierto

MAPA DE COBERTURA 2022



Cobertura de la Red Urbana de **TPP = 75,02 Km²**



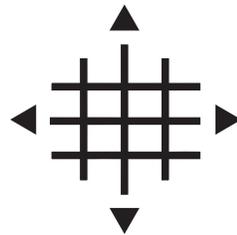
Área Urbana del Ejido **2022 = 78,91 Km²**



96%
del Área Urbana Cubierto

DATOS TOTALES

| | SUPERFICIE CUBIERTA | RECORRIDO LINEAL | CANTIDAD DE GIROS |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| SITUACIÓN 2021 | 60 Km ² | 548 Km | 666 |
| PROPUESTA 2022 | 75 Km² | 443 Km | 280 |

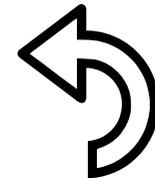


**RESULTADOS
PROPUESTA
2022**

AUMENTA
LA COBERTURA
20 %

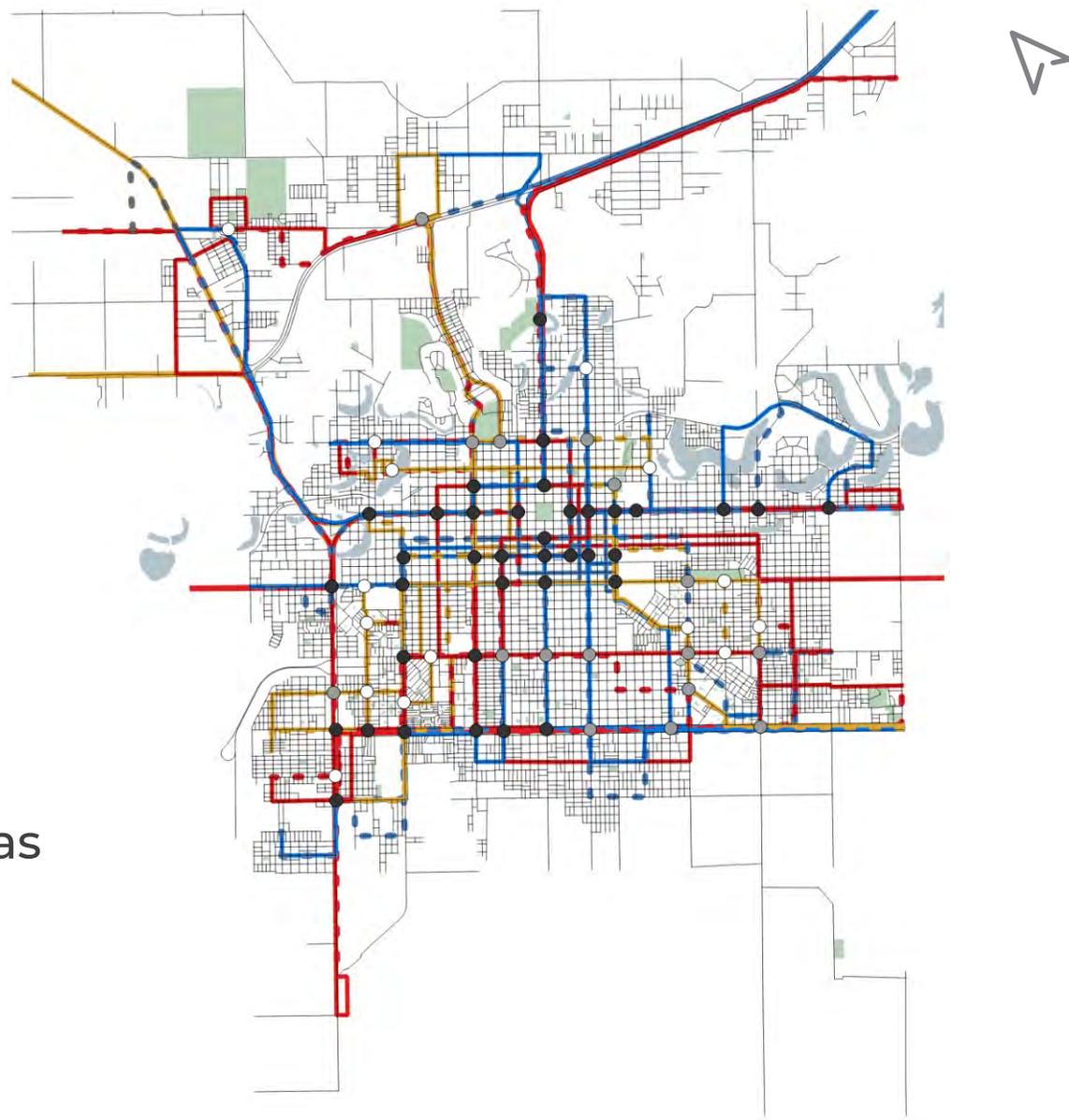


DISMINUYE
LONGITUD
DE RECORRIDO
20 %



DISMINUYE
58% GIROS

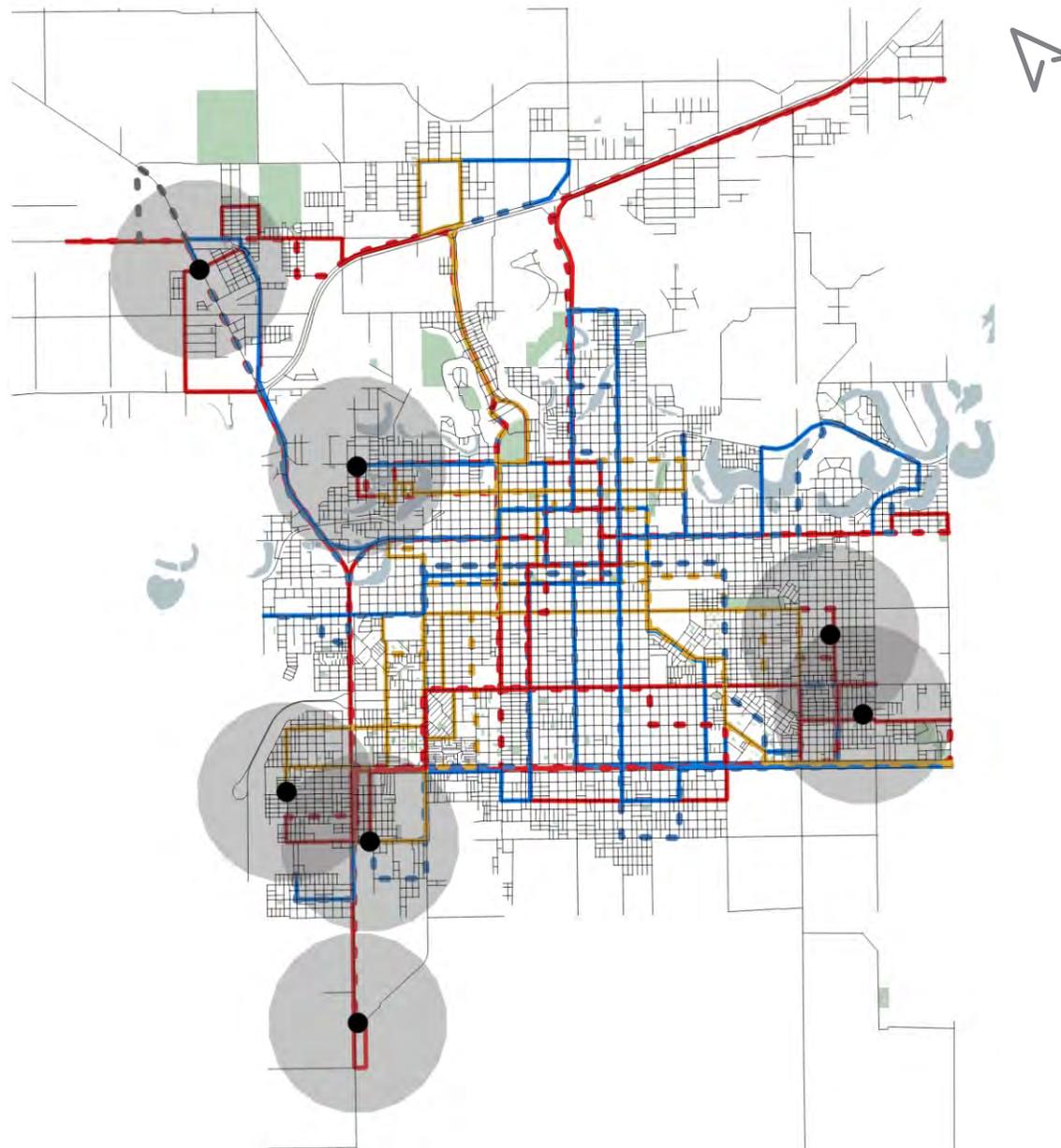
ESTACIONES DE TRANSFERENCIA PROPUESTA 2022



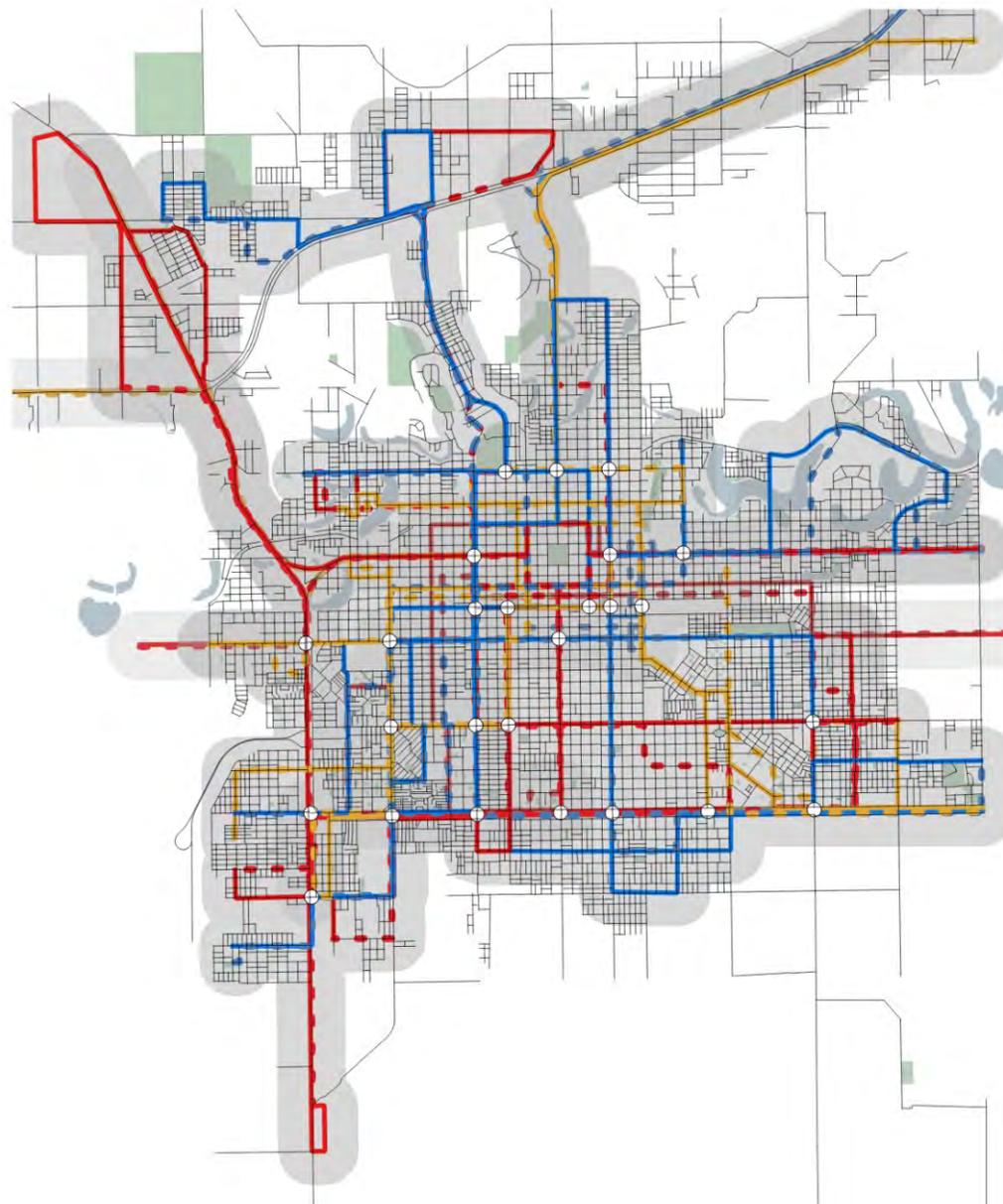
ESTACIONES

- ✓ Metropolitanas
- ✓ Urbanas
- ✓ Barriales

CABECERAS URBANAS - PROPUESTA 2022



INTERMODALIDAD





GRACIAS

DECIDAMOS JUNTOS
presidenciaconcejo.com/pimus